

鉄道コンテナ輸送 総合ガイドブック

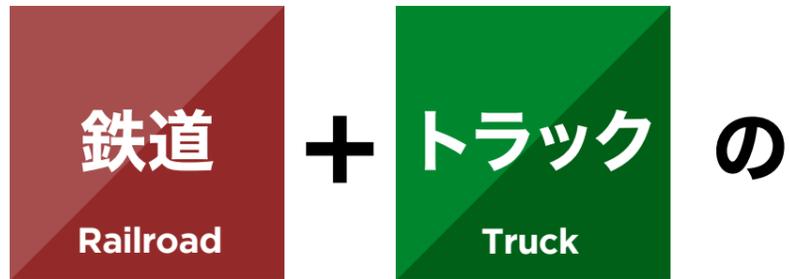


明日のグリーン社会を実現する

レールがつなぐ地球の未来、やさしく便利な鉄道コンテナ輸送



公益社団法人 全国通運連盟

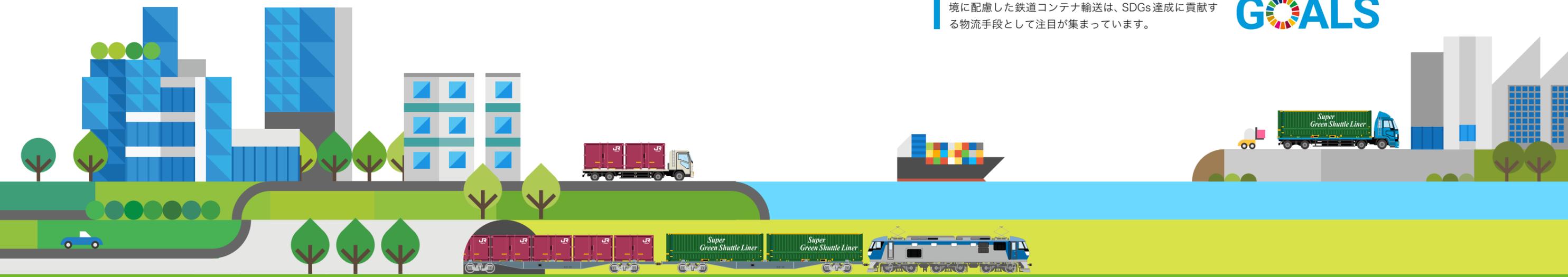


“いいとこどり”で持続可能な グリーン物流を支え続けます。

地球環境にやさしい大量輸送機関である鉄道。
小回りのきいた機動力でドア・ツー・ドアの物流を支えるトラック輸送。
「鉄道コンテナ輸送」は、その両方の長所を組み合わせた輸送サービスです。
まさに、“いいとこどり”。
環境優位性と利便性の高さから、エッセンシャルな物流の持続可能性に
貢献していきます。

SDGs 達成に向けたモーダルシフトを実現する

世界では今、SDGs 達成とより良い世界の構築に向け、企業が長期的視点に立った枠組みを策定し、積極的にサステナビリティを推進することが期待されています。環境に配慮した鉄道コンテナ輸送は、SDGs 達成に貢献する物流手段として注目が集まっています。



1

環境性



CO₂ 排出量は トラックの1/10

あらゆる輸送機関の中でもっとも環境にやさしい
鉄道輸送。カーボンニュートラルの実現に欠かす
ことができない輸送手段です。

P.5

2

経済性



大量・長距離輸送で 大きなコストメリット

一度に大量の貨物が運べる鉄道コンテナ輸送。
特に長距離輸送ではコストメリットが発揮され、
物流コストの削減に貢献することができます。

P.7

3

生産性



労働力不足時代に 最適な輸送手段

深刻化するトラックドライバー不足。列車1本で大
型トラック65台分の貨物を運べる鉄道コンテナ輸
送は、労働力不足時代にふさわしい輸送手段です。

P.9

6

安全性



システムが支える 安全かつ効率的な輸送体制

JR貨物の様々なシステムが、鉄道コンテナ輸送
の安全で安定的な輸送を支えています。人との接
触機会が少ないため、感染リスクが低い輸送手段
でもあります。

P.19

6つの理由

鉄道コンテナ輸送が選ばれる

地球温暖化の防止だけでなく、幅広い輸送ニーズに応
える鉄道コンテナ輸送。スピーディーでシームレスな
輸送体制を実現し、物流の未来を切り拓きます。



5

確実性



渋滞のない ダイヤによる定時運行

レール輸送に道路のような渋滞はありません。綿
密なダイヤグラムによる定時運行が確立されてい
ます。

P.17

4

多様性



ニーズに応じた 様々な「運び方」を実現

鉄道コンテナ輸送は、パレット輸送をはじめ様々
な形状の貨物にも対応できます。また、国内輸送
にとどまらず、国際物流でも活躍しています。

P.11



環境性 [グリーン社会に不可欠なモーダルシフト]



鉄道のCO₂排出量は営業用トラックの約1/10

あらゆる輸送機関の中で、もっとも環境特性に優れている鉄道輸送。我が国が目指す「カーボンニュートラル」の実現にとって、モーダルシフトの推進が大きな役割を担っています。

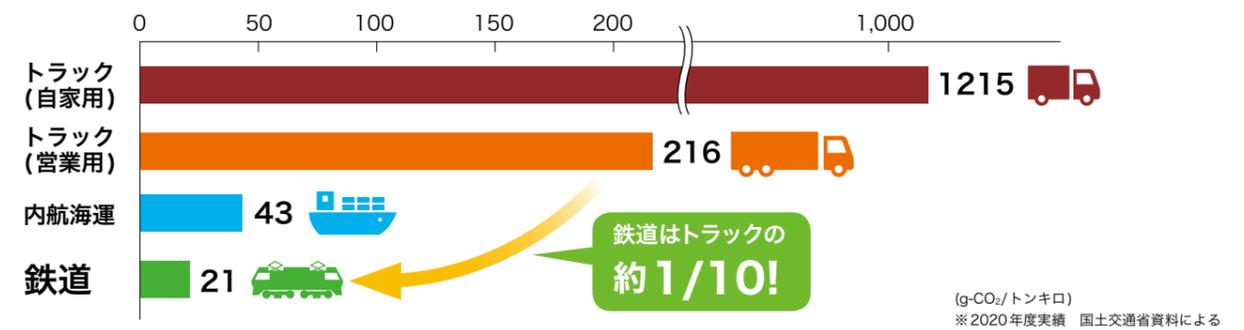
■モーダルシフトでカーボンニュートラルの実現を

経済や暮らしに欠かすことができないライフラインである「物流」。その物流の輸送手段を、トラック輸送から環境に対する負荷の小さい鉄道や海運に転換することを「モーダルシフト」といいます。特に、鉄道は営業用トラックに比べ約10分の1のCO₂しか排出しないため、地球温暖化防止という大きな課題を実現するためには、欠かすことができない取り組みのひとつとなっています。また、鉄道のエネルギー消費量はトラックの約8分の1であり、モーダルシフトを拡大していくことは、

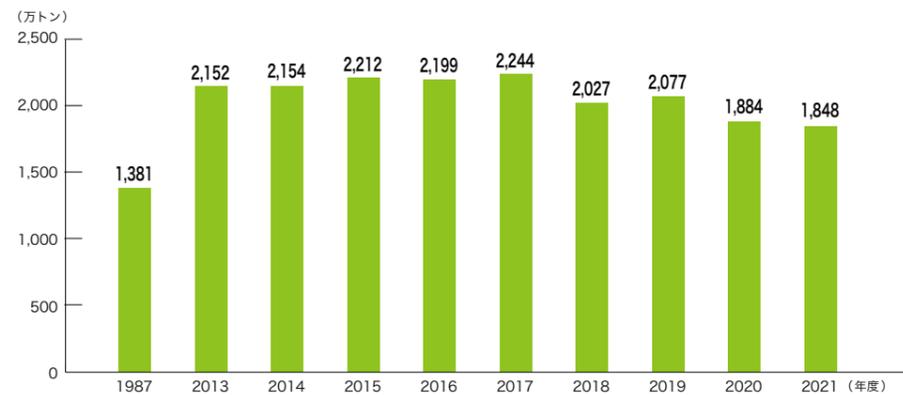
石油をはじめとする化石燃料の使用量を抑制することにも貢献します。

日本政府は2020年秋に、2050年時点でのCO₂排出量を実質ゼロにする「カーボンニュートラル」の実現を目指すことを宣言しました。今後、あらゆる分野でその実現に向けた取り組みが加速していくこととなりますが、物流分野では、鉄道コンテナ輸送へのモーダルシフトの拡大が大きなカギを握っているといえます。

■輸送機関別 CO₂ 排出原単位 1トンの貨物を1km運ぶのに排出するCO₂の比較



■日本における鉄道コンテナ輸送量の推移 ※出典 JR 貨物



グリーン物流パートナーシップ会議

国土交通省と経済産業省が主導して、物流分野におけるCO₂排出量削減に取り組む企業を支援するために発足しました。グリーン物流を推進する企業の表彰などの活動を継続的にを行っています。

<https://www.greenpartnership.jp/>

地球環境にやさしい企業を示す エコレールマーク

エコレールマークは地球環境に優しい鉄道貨物輸送を積極的に利用している商品や企業がかかるマークです。商品やカタログ等に表示されることにより、一般消費者が商品を購入する際、環境に優しい鉄道貨物輸送を利用していることを認識できます。

全国通運連盟のモーダルシフト支援策

鉄道コンテナお試し輸送キャンペーン

鉄道コンテナの利用を検討しているお客様に、お試し料金（費用の8割を連盟が負担します）で鉄道コンテナ輸送を提供いたします。詳細はホームページ（www.t-renmei.or.jp）をご確認ください。

▼お問い合わせはP.25以降の事業者一覧より最寄りの事業者へお願いします。

対象輸送

- ①鉄道コンテナ輸送を新たにご利用したいお客様に対する試験輸送
- ②現在ご利用中の区間で、積込方法をパレット化したいお客様に対する試験輸送
- ③私有大型コンテナのラウンドユース推進に向けた試験輸送
- ④養生資材の変更、積付資材・機材の変更、コンテナ種類の変更、各種データ取得などの輸送品質改善に向けた試験輸送
- ⑤現在ご利用中の区間以外への新たな輸送区間の拡大に向けた試験輸送

※対象エリア/国内のコンテナ取扱駅(オフレールステーションを含む)を発駅および着駅とする区間とします。

これまでのキャンペーン利用実績

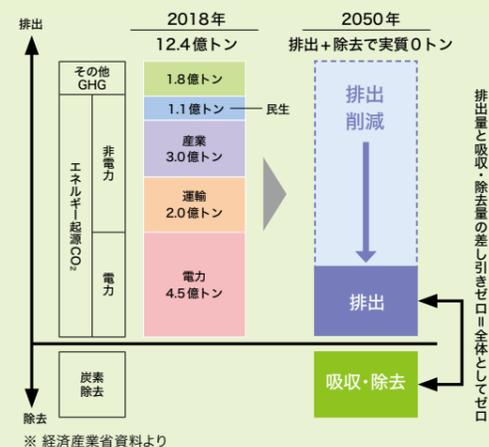
年度	輸送件数
2016年度	627件
2017年度	613件
2018年度	234件
2019年度	226件
2020年度	251件
2021年度	610件

ご利用例

- 冷凍食品(肉類・魚類) ●青果物 ●輸出入りんご ●日用品 ●化粧品 ●家電製品 ●酒類、飲料 ●自動車部品 ●医療器具
- アパレル ●家具 ●軽自動車 ●農機具 ●フィルム ●タイヤ ●ユニットバス ●楽器 など

カーボンニュートラルって何？

カーボンニュートラルとは、CO₂をはじめとする温室効果ガスの排出を実質ゼロにすることで、脱炭素社会を実現することです。産業活動や生活の中で排出される温室効果ガスを削減する取り組みを進めることに加え、削減できない分については、例えば植林などによってCO₂の吸収量を増やし、排出量から吸収量・除去量を差し引いた合計をゼロの状態することを意味しています。政府は2020年10月に、2050年までにカーボンニュートラルを実現することを宣言しています。





経済性 [大量・長距離輸送で大きなコストメリット]

サプライチェーン最適化と、コストダウンを同時に推進

鉄道コンテナ輸送の最大の特長である「大量輸送・長距離輸送」を活かせば、地球環境負荷の低減だけでなく、物流コストの削減も実現できます。

■ スケールメリットをコストメリットに

鉄道コンテナ輸送の最大の特長のひとつは、一度に大量の貨物を輸送できる「大量輸送性」です。トラック輸送の場合、1台のトラックで輸送できる貨物量は最大でも10トン程度ですが、貨物列車の場合は1本で最大650トン、大型トラックに換算すると65台分を一度に輸送することができます。この輸送効率性の高さは、当然、輸送コストにも反映されます。特に、より多くの貨物を長距離にわたって運ぶ「長距離幹線輸送」の分野で

は、鉄道コンテナ輸送のコスト優位性をより発揮することができます。

また、定時運行という鉄道輸送ならではの特性を活用して、「サプライチェーン」を効率化・最適化する取り組みも進んでいます。日々、定期的に一定量の製品を鉄道コンテナで運び、倉庫や物流センターに補充することで、必要以上に在庫を増やすことがなくなり、トータルでの物流コストを削減することが可能になります。

さらに、荷主企業間で鉄道コンテナを共同利用して往復で貨物を積載する「ラウンドユース」や、集荷・配達での共同化などに取り組む事例も増えており、鉄道コンテナ輸送を組み込んだ物流効率化やコストダウンの取り組みが盛んになっています。

鉄道コンテナ輸送のトータル運賃（例）

東京から福岡まで12ftコンテナで普通品を輸送する場合
※集荷・配達の距離は10kmとして計算

発送料 12,170円（東京貨物ターミナル駅〈東京都〉）

鉄道運賃 13,188円×5トン=65,940円

到着料 10,970円（福岡貨物ターミナル駅〈福岡市〉）

トータル運賃 89,200円（端数処理後）

※ JR 貨物資料より

モーダルシフトによる一貫輸送サービス



お客様から発駅までのサービス

- 受付サービス
利用手続き代行
- 集荷サービス
集荷作業とその手配
- 付帯作業サービス
貨物保管、各種荷役、運送保険契約手続き
- 戸口間一貫サービス
到着地各種手配、着荷主連絡 等
- レール輸送力の定型
長期契約による安定的輸送力の提供

戸口から戸口への一貫輸送サービス

- 輸送管理情報の提供
鉄道コンテナの位置情報提供
- 用途に合わせた各種コンテナ
冷蔵・冷凍コンテナ、タンクコンテナ、大型コンテナ 等
- 輸送時間管理
日時指定輸送
- 異常時対応
輸送障害時における代行輸送 等
- アフターケア
輸送事故処理の手続き 等

着駅からお客様までのサービス

- 配達サービス
配達作業とその手配
- 付帯作業サービス
貨物保管、各種荷役
- 一貫パレット輸送サービス
パレット返送手配



生産性 〔労働力不足時代に最適な輸送手段〕

進むドライバー不足、鉄道コンテナ輸送で「運べない危機」を解消

少子高齢化による労働力不足が進む物流業界。将来にわたって物流の持続性を確保するための手段として、生産性の高い鉄道コンテナ輸送を選ぶ必要があります。

■「ホワイト物流」実現へ、選ばれる鉄道コンテナ輸送

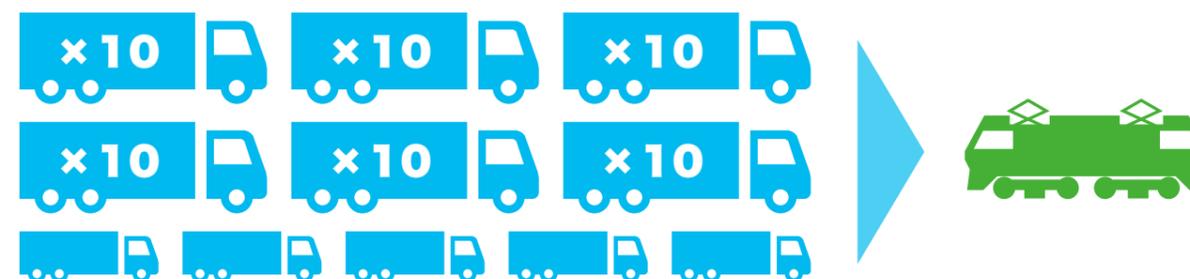
我が国ではいま、少子高齢化による労働人口減少が大きな課題となっています。労働集約型産業の典型である物流業界でも、トラックドライバー不足に代表される労働力不足が徐々に深刻化しており、「運べない危機」が目前に迫っているとの指摘もあります。公益社団法人鉄道貨物協会が発表した資料によると、2028年度には約28万人のトラックドライバーが不足するとの予測もあり、いかに物流の持続可能性を確保するかが、喫緊のテーマだと言われています。

さらに、2024年4月からは、トラックドライバーを含む自動車運転者に対し、時間外労働の上限規制を課す

新たな制度がスタートします。この制度が開始されれば、トラックドライバー全体の数が少なくなる上に、ドライバー1人当たりの労働時間が削減されることになり、「運べない危機」はさらに深刻化することが予想されます。

そうした中で、鉄道コンテナ輸送は、1本の貨物列車で大型トラック65台分の貨物を運べる、つまり1人の運転士がドライバー65人分の貨物を輸送できる高い生産性があります。労働力不足という大きな課題を乗り越えて、働く人にやさしい「ホワイト物流」を実現するための手段のひとつとしての注目がさらに高まっています。

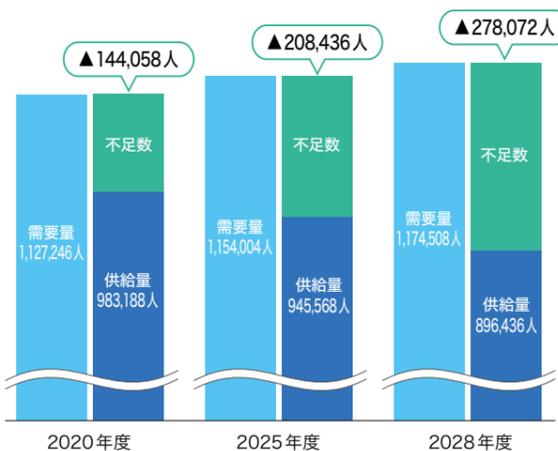
■貨物列車は最大で大型トラック65台分の貨物を輸送できます



長距離輸送のトラックドライバー不足問題

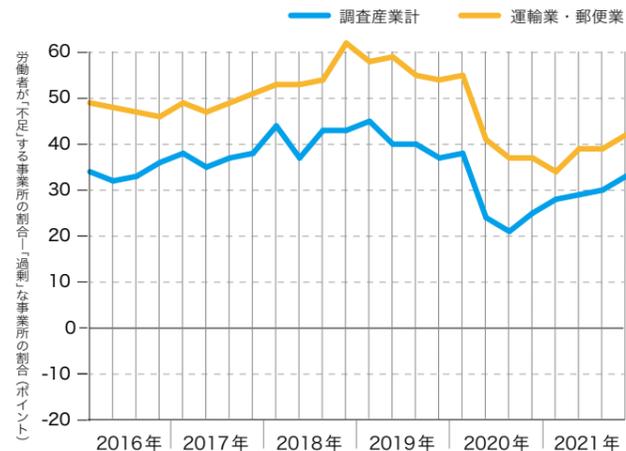
超高齢社会の日本では、少子化や人口減少などの社会変化に伴う構造的な労働力不足が進んでいるのに加え、長時間で低賃金な労働条件、輸送現場での厳しい実態、若年層で進む自動車離れといった物流業界特有の問題により、トラックドライバーの確保が今後ますます困難となることが予測されています。

■トラックドライバー需給の将来予測



※鉄道貨物協会調査資料より（2018年度）

■正社員等労働者の過不足状況



出典：厚生労働省「労働経済動向調査」

「ホワイト物流」推進運動とは？

トラックドライバー不足の深刻化で、国民生活や企業活動に不可欠な「物流の危機」が続く中、国土交通省をはじめとする行政は「ホワイト物流」推進運動に取り組み、賛同企業を募っています。

推進運動に賛同した荷主企業や物流事業者は、自主行動宣言を行い、「ホワイト物流」の実現に向けた自社の取り組みを進めています。その中で、トラックドライバーの長時間労働を削減するための荷待ち時間の短縮、パレット化による荷役作業の負担軽減などと並び、取り組みとして目立っているのが、「モーダルシフトの推進」です。幹線輸送を、生産性や効率性が高い大量輸送機関である鉄道や海運にシフトすることで、「物流の危機」を乗り越えようという取り組みが始まっています。



出典：「ホワイト物流」推進運動のポータルサイトより



多様性 [輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現]

幅広い輸送ニーズに最適な 輸送方法で応える鉄道コンテナ輸送

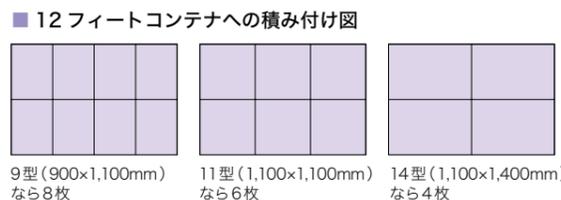
貨物の形状や特性は多種多様です。鉄道コンテナ輸送は、長年にわたって蓄積してきた経験とノウハウで、どんな貨物にも適切に対応したベストな「運び方」を提案します。

輸送事例

<p>定型物 ダンボール等</p> <p>12フィートコンテナでは、みかん箱サイズ(縦32cm、横44cm、高さ32cm)の段ボール箱を約400個積み込むことができます。</p>	 <p>飲料</p>	 <p>日用品 (31ftウイングコンテナ)</p>	 <p>温度管理が必要な商品</p>
<p>様々な形状 の貨物</p> <p>袋状の貨物やタイヤ、やや大型の貨物などを荷崩れしないように1つのコンテナに積み付けて輸送することができます。</p>	 <p>樹脂</p>	 <p>建材</p>	 <p>タイヤ</p>
<p>特殊貨物/ その他</p> <p>各種廃棄物や土砂、液体化成品は、専用の私有コンテナで輸送します。</p>	 <p>フレコン</p>	 <p>廃棄物 (無蓋コンテナ)</p>	 <p>液体・化成品 (タンクコンテナ)</p>

「一貫パレチゼーション」が進んでいます！

物流業界の人手不足が進む中、パレットを使うことで、コンテナへの貨物の積み降ろし作業を効率化する必要性が高まっています。鉄道コンテナはもともと、パレットに合った規格になっており、貨物をパレットに積載することで集荷から配達までを効率化する一貫パレチゼーションが可能です。レンタルパレットを利用することで、さらに効率性を高める取り組みも増えています。



11型(1,100×1,100mm)なら16枚

■ パレット寸法と鉄道コンテナ(19D形式)に積めるパレット数

積載枚数	8枚	6枚	8枚	6枚	6枚	4枚	4枚
パレット寸法(mm)	800 × 1,100	800 × 1,200	900 × 1,100	1,100 × 1,100	1,100 × 1,200	1,100 × 1,300	1,100 × 1,400

31フィートコンテナでモーダルシフトを容易に

31フィートコンテナは大型トラックとほぼ同じサイズなので、モーダルシフトを容易に行うことができます。

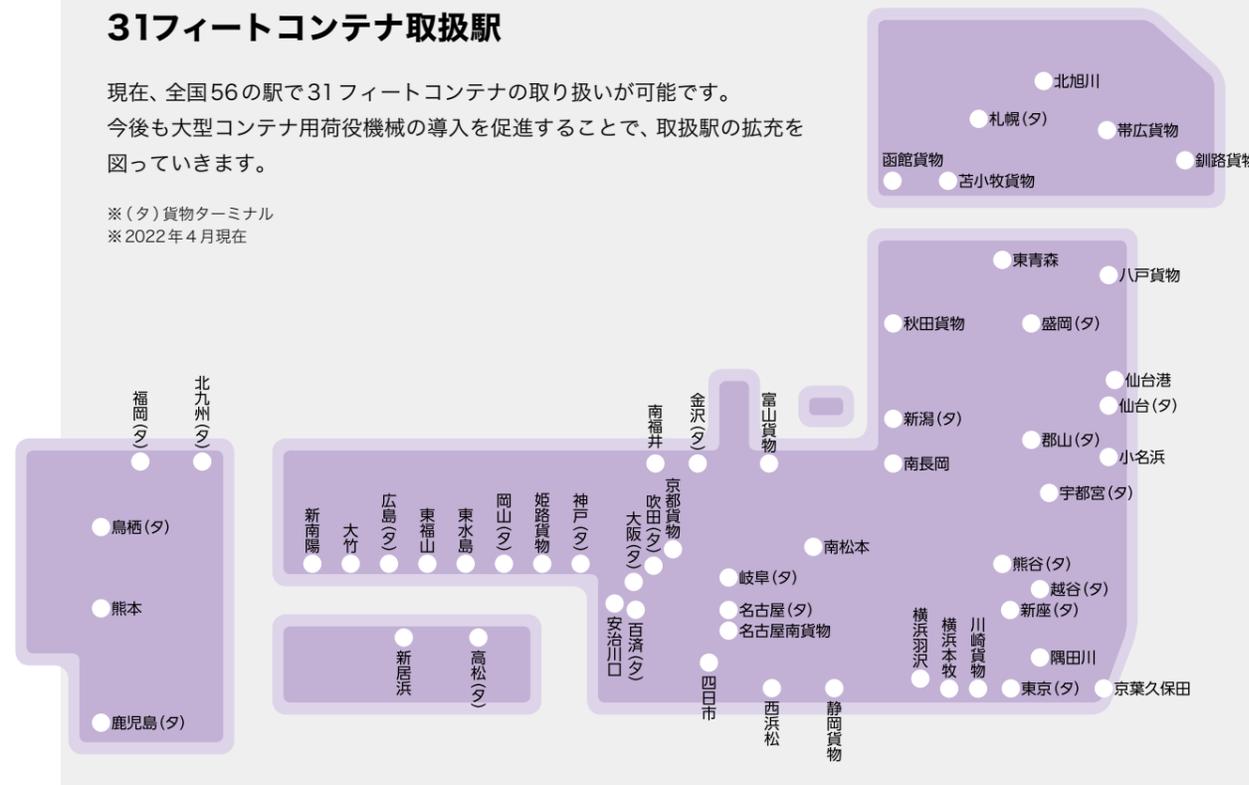
- トラック輸送のシステムをそのまま活用できます。
- 従来の大型トラックを使っていた時と、出荷・入荷のロットを変える必要がなく、荷揃えは従来のまま
- 11型(1,100×1,100mm)のパレットなら、大型トラックと同様に16枚積載可能
- ウイング仕様なので両側面からのフォークリフト荷役が可能
- コンテナ番号による輸送管理が可能



31フィートコンテナ取扱駅

現在、全国56の駅で31フィートコンテナの取り扱いが可能です。今後も大型コンテナ用荷役機械の導入を促進することで、取扱駅の拡充を図っていきます。

※(夕)貨物ターミナル
※2022年4月現在





多様性 [輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現]

用途に合わせて選べるコンテナ ラインナップ

■ 両側二方 両側二方開き
 ■ 側妻二方 側妻二方開き
 ■ 側妻三方 側妻三方開き
■ 妻一方 妻一方開き
 ■ 一般 一般雑貨用
■ 海 陸 海陸両用

	外法寸法 (mm)	内法寸法 (mm)	妻入口 (mm)	側入口 (mm)	床面積	内容積	積載重量	温度調整範囲	保有個数 ※2022年4月現在	
JR 貨物コンテナ	19D	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,252	-	幅 3,635 高さ 2,187	8.3m ²	18.7m ³	5,000kg	-	25,074個
	19G	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,587 幅 2,325 高さ 2,232	幅 2,315 高さ 2,158	幅 3,525 高さ 2,187	8.3m ²	18.6m ³	5,000kg	-	9,772個
	20D(背高)	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,600	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,352	-	幅 3,635 高さ 2,287	8.3m ²	19.5m ³	5,000kg	-	9,091個
	20G(背高)	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,600	長さ 3,593 幅 2,323 高さ 2,342	幅 2,307 高さ 2,258	幅 3,531 高さ 2,287	8.3m ²	19.5m ³	5,000kg	-	3,400個
	V19B	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,587 幅 2,308 高さ 2,228	幅 2,307 高さ 2,158	幅 3,525 高さ 2,187	8.3m ²	18.5m ³	5,000kg	-	3,864個
	V19C	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,245	-	幅 3,635 高さ 2,187	8.3m ²	18.6m ³	5,000kg	-	8,537個
	20 30D	長さ 6,150 幅 2,490 高さ 2,500	長さ 6,007 幅 2,328 高さ 2,178	幅 2,200 高さ 2,061	幅 5,961 高さ 2,061	14.0m ²	30.4m ³	8,800kg	-	249個
	31 ウイングコンテナ	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,605	長さ 9,240 幅 2,350 高さ 2,210	幅 2,310 高さ 2,210	幅 8,503 高さ 2,822 (開口時)	21.7m ²	48.0m ³	10,000kg	-	140個

	外法寸法 (mm)	内法寸法 (mm)	妻入口 (mm)	側入口 (mm)	床面積	内容積	積載重量	温度調整範囲	保有個数 ※2022年4月現在
31 ウイングコンテナ	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,605	長さ 9,240 幅 2,350 高さ 2,210	幅 2,310 高さ 2,210	幅 8,503 高さ 2,822 (開口時)	21.7m ²	48.0m ³	13,800kg	-	1,264個
UF44A	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,641	長さ 8,510 幅 2,261 高さ 2,272	幅 2,301 高さ 2,155	-	19.24m ²	43.71m ³	12,700kg	-30℃~25℃	54個
6 NE	長さ 2,420 幅 1,790 高さ 2,180	長さ 2,282 幅 1,709 高さ 1,989	幅 1,702 高さ 1,904	-	3.9m ²	7.76m ³	2,000kg	-	441個
UR17A	長さ 3,715 幅 2,490 高さ 2,500	長さ 3,475 幅 2,240 高さ 2,120	幅 2,237 高さ 2,098	幅 3,382 高さ 2,098	7.78m ²	16.5m ³	4,700kg	-	254個
UR19A	長さ 3,715 幅 2,485 高さ 2,500	長さ 3,615 幅 2,339 高さ 2,217	幅 2,275 高さ 2,169	幅 3,612 高さ 2,169	8.46m ²	18.74m ³	5,000kg	-	6,544個
UV19A	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,591	長さ 3,642 幅 2,277 高さ 2,303	-	幅 3,635 高さ 2,205	8.3m ²	19.1m ³	5,000kg	-	575個
20フィート 無蓋コンテナ	長さ 6,058 幅 2,438 高さ 1,730	長さ 5,890 幅 2,121 高さ 1,150	-	-	12.49m ²	10.0m ³	10,000kg	-	1,671個
ISO規格コンテナ 20フィートタンクコンテナ	長さ 6,058 幅 2,438 高さ 2,591	-	-	-	-	17,500ℓ (最大総重量)	24,000kg	-	-

私有コンテナは、標準的なサイズのものに記載しています。上記以外にも、サイズ・形状などの異なるさまざまなタイプをご用意しています。



多様性 [輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現]

多様な「運び方」を実現するための支援制度

全国通運連盟では、幅広い輸送ニーズに対応した鉄道コンテナ輸送の「運び方」を実現するために、会員である利用運送事業者に対し、様々な支援制度などを設けています。

■グリーン物流推進支援事業助成制度 31フィート・ウイングコンテナ等の取得支援

新規モーダルシフト貨物の開拓や物流グリーン化につながる高性能コンテナの導入を支援します。

要件	原則として、往路復路ともに貨物を積載するラウンドユースを前提とした運用を行うコンテナの導入が対象
対象コンテナ	【仕様】原則として、31ftサイズ以上の「有蓋コンテナ」「冷凍・冷蔵コンテナ等の私有(大型)高規格コンテナ 【個数】1荷主・1運用区間における設備投入個数に対し、原則として10個までを助成対象。但し、1会員事業者としての上限は20個
助成率・金額	助成率は助成対象経費の1/3以下で、1個当たり400万円が上限。なお、1会員事業者当たり2,000万円が上限。但し、原則2年連続して助成を受けた会員事業者は申請できないが、申請状況等を勘案して判断する

■二段積(フォールド)デッキの無償レンタル利用

12ft/31ftコンテナ搭載用二段積(フォールド)デッキ[※]を会員事業者向けに無償で貸出し、最長30日間試験輸送に自由にご活用頂けます。

段積みできない荷姿のためコンテナ内に生じる空間を積荷スペースとして有効活用し積載効率を高める機材で、積荷の高さを抑えることで荷ズレ・破損防止の輸送品質改善にもつながります。

全国の主要拠点駅に配備しており、使用に際しての回送・返送費は利用者負担となりますが割引が適用されるほか、鉄道コンテナお試し輸送キャンペーンの助成要件に該当すれば実費として申請できる仕組みとして、パレット化の推進、物流生産性向上を支援しています。

※製造・販売：日本パレットプール株式会社(詳細は本社にお問合せ下さい)



(無償レンタル利用は、2023年3月末までの予定です)

JR貨物が「積替ステーション」を開設

鉄道コンテナ輸送をさらに拡大していくためには、鉄道輸送と利用者とのアクセスを多様化することが重要です。JR貨物では、そのための取り組みのひとつとして貨物駅構内に「積替ステーション」を整備することを進めています。

「積替ステーション」とは、駅内に安全な作業スペースを確保し、トラックで持ち込んだ貨物を鉄道コンテナに積み替えられる設備です。鉄道コンテナ輸送は一般的に、コンテナ専用トラックが集荷・配達を行います。積替ステーションを利用することで、一般トラックでも貨物を持ち込むことができるなど、鉄道コンテナ輸送を利用する機会がさらに広がることを期待できます。



積替ステーション(新座貨物ターミナル駅)

国際物流でも活躍する鉄道コンテナ輸送

①ダイレクト輸送サービス

定期コンテナ船で輸出入されるISO規格の国際海上コンテナ(20ft・40ft)を、そのまま鉄道貨車に積載した直行輸送。



東京港に隣接する東京貨物ターミナル駅と盛岡貨物ターミナル駅を結ぶ東北線では、40ftハイキューブ(背高)コンテナまでダイレクトに鉄道輸送が可能。重量30.48tのフル積載コンテナにも対応。
輸送区間：東京(夕)駅⇄盛岡(夕)駅間、横浜本牧駅・東京(夕)駅⇄宇都宮(夕)駅間
その他区間はお問い合わせください。

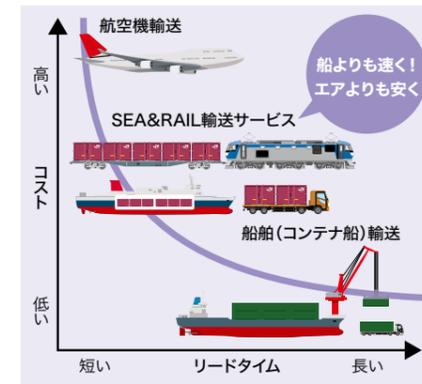
東京(夕)駅～盛岡(夕)駅 キロ程573km

運行ダイヤ(月～土 締切・引渡時間)
【下り】東京(夕)駅 → 盛岡(夕)駅
15:12 翌日8:00
【上り】東京(夕)駅 ← 盛岡(夕)駅
翌日10:21 16:30

盛岡(夕)駅
宇都宮(夕)駅
東京(夕)駅
京浜港
横浜本牧駅

②SEA&RAIL 輸送サービス

日中・日韓を結ぶフェリー + 鉄道レールネットワークを活用した国際複合一貫輸送。

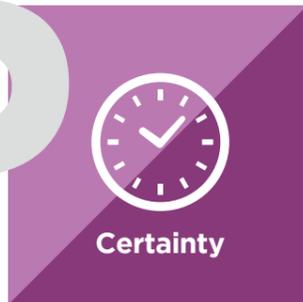


③クロスドック輸送サービス(海コン⇄JRコン積替輸送)

貨物駅内で国際海上コンテナとJR12ftコンテナ間の貨物を迅速に積替えて鉄道輸送。

貨物駅構内に設置した積替施設にて迅速にJRコンテナと海上コンテナ間の貨物の積替えを行うことにより、全国のレールネットワークをフル活用して輸出入貨物の鉄道輸送が可能です。また、近隣の港湾積替施設との連携を進めています。(写真は東京貨物ターミナル駅内の積替えの例)





確実性 [渋滞のないダイヤによる定時運行]

北海道から九州まで日本全国を 定時運行で結ぶ 鉄道コンテナ輸送ネットワーク

確実性をサプライチェーンの効率化に

コンテナを取り扱う貨物駅は全国に約140カ所。そのネットワークの上を毎日約400本のコンテナ列車が走り、我が国の物流活動を支えています。列車はすべて運行ダイヤに基づいた定時運行で、渋滞などによる

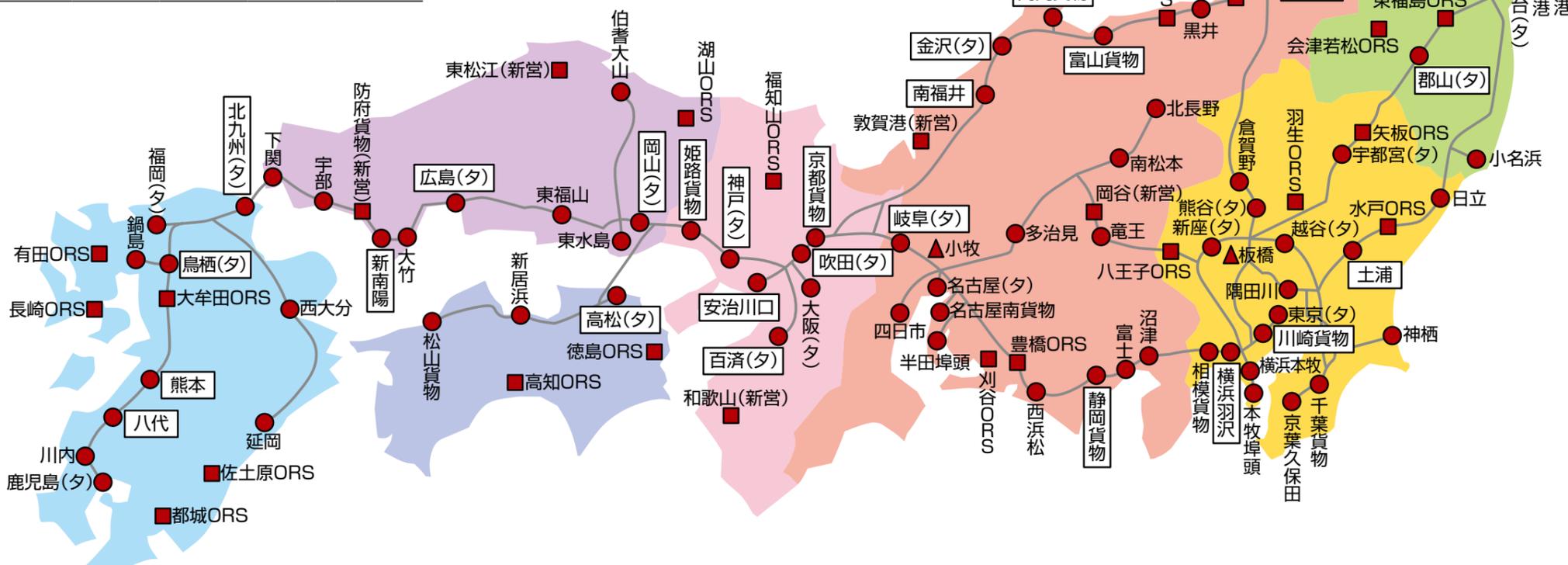
遅延もありません。この鉄道コンテナ輸送の全国ネットワークを自社の物流システムに活用することで、サプライチェーンを効率化・最適化することができます。

主要都市間の所要概算時間

						札幌		
						16時間		
					仙台	14時間		
					新潟	23時間		
					20時間	20時間		
				東京	10時間	7時間	18時間	
				7時間	6時間	18時間		
			名古屋	19時間	13時間	19時間	32時間	
			9時間	14時間	16時間	30時間		
		大阪	9時間	9時間	10時間	16時間	29時間	
		12時間	8時間	10時間	15時間	26時間		
	岡山	5時間	11時間	14時間	20時間	23時間	38時間	
	6時間	10時間	11時間	22時間	32時間	58時間		
	広島	5時間	9時間	11時間	13時間	27時間	28時間	42時間
	6時間	8時間	14時間	14時間	31時間	29時間	39時間	
福岡	8時間	11時間	12時間	14時間	18時間	27時間	29時間	38時間
7時間	10時間	14時間	17時間	20時間	24時間	31時間	44時間	

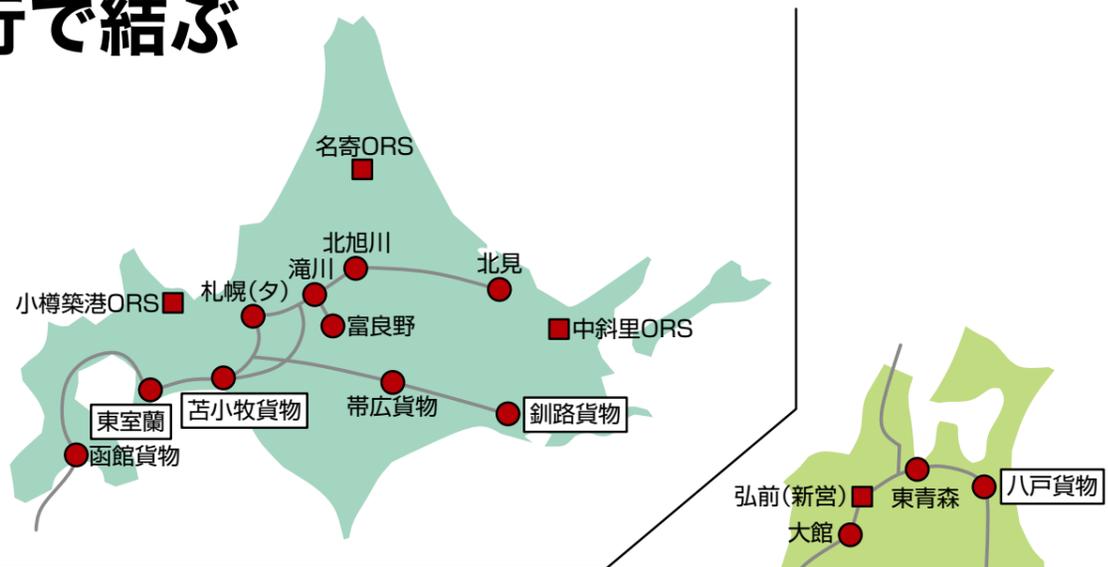
●表の見方

新潟	10時間	新潟→東京の所要時間
東京	7時間	東京→新潟の所要時間



- コンテナ取扱駅
- オフレールステーション (ORS)・新営業所 (新営)
※トラック便により、拠点駅とを効率的に結んだコンテナ駅
- ▲ コンテナ営業所
- E&S (Effective&Speedyの略: 着発線荷役方式) 駅を表す
(夕) 貨物ターミナルの略

※2022年4月現在





安全性 [システムが支える安全かつ効率的な輸送体制]

最新システムが安全でスムーズな鉄道コンテナ輸送サービスを実現

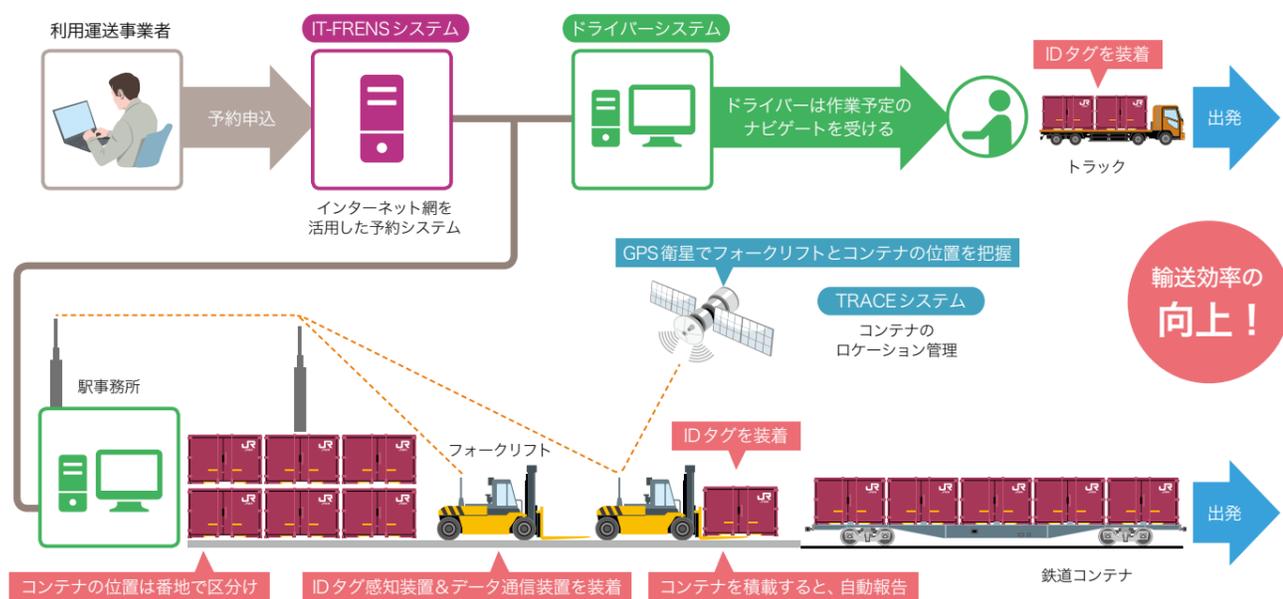
安全・安心かつ効率的で安定した輸送体制を提供するために、JR貨物は日々、システムの導入や更新に力を入れています。

IT-FRENS&TRACE システム

輸送枠予約の効率化や荷役作業のスピード化を実現

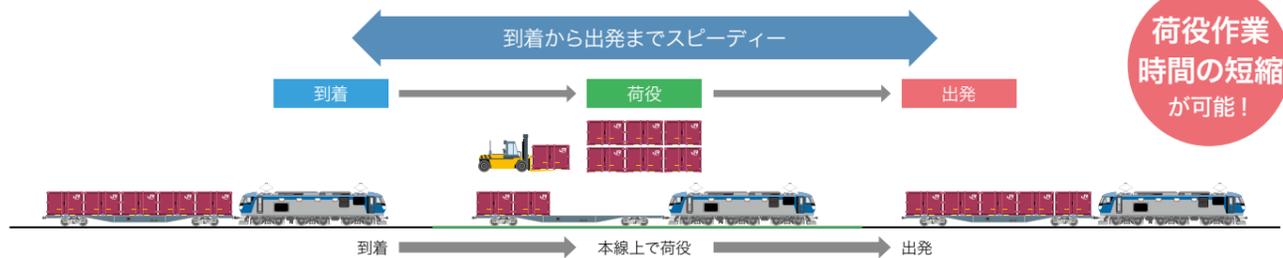
インターネットを活用した予約システムで、利用運送事業者の列車輸送枠の予約作業を軽減します。また、貨物の納期に合わせて輸送枠を自動調整する機能で、効率的な輸送枠の確保を支援します。さらに、GPSとIDタグ（無線ICタグ）を使ってコンテナ荷役作業を管理し、貨物駅での作業時間を短縮するとともに、輸送の正確性を高めています。

■ IT-FRENS & TRACE システム



輸送効率の向上!

■ E & S (着発線荷役) 方式



荷役作業時間の短縮が可能!

リードタイム短縮とコスト削減を実現

貨物列車が発着する本線上にコンテナ用荷役ホームを設けてコンテナ荷役作業を行うことを「E & S (着発線荷役) 方式」といいます。列車が到着した直後から作業が開始でき、そのまま発車できるため、駅構内での複雑な列車の入換作業が不要で、リードタイム短縮とコスト削減につながります。

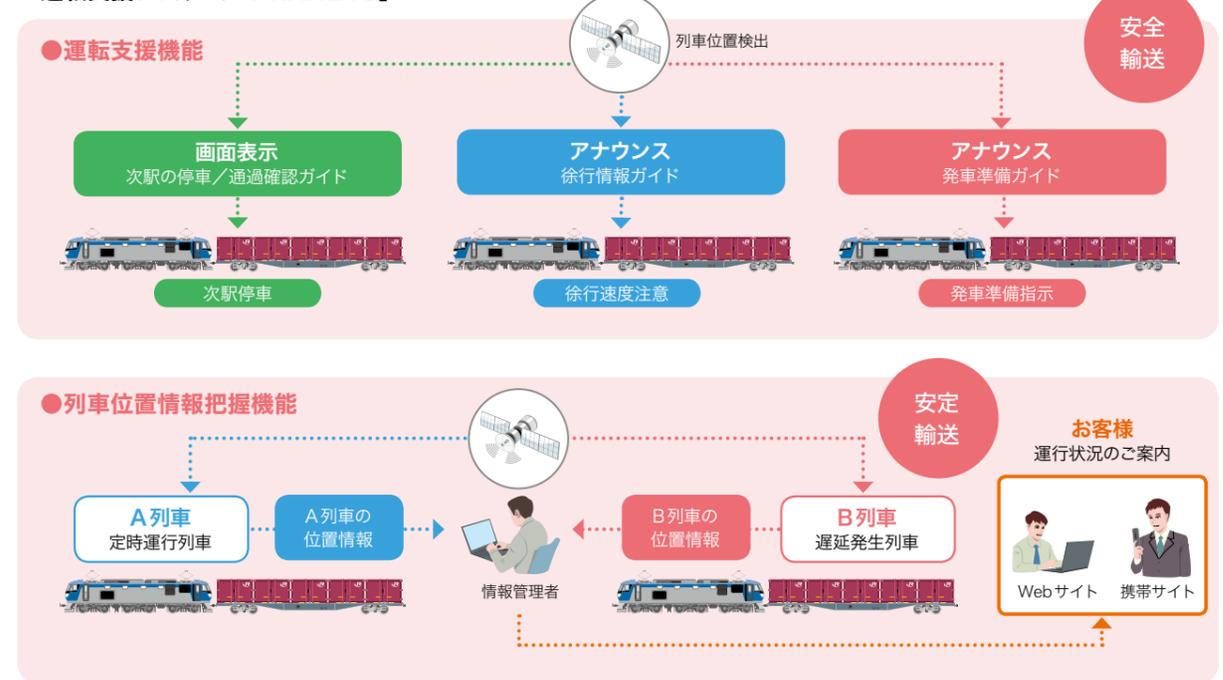
運転支援システム「PRANETS」

GNSS※で列車走行位置を把握、安全・安定輸送をサポート

PRANETSは、GNSSを利用して貨物列車の走行位置をリアルタイムで特定。運転士に情報提供を行うことで、運転操縦をサポートするシステムです。このシステムが導入されたことで、ヒューマンエラーを未然に防ぐことができるようになったほか、列車の位置情報を把握できる機能により、列車遅延時や事故発生時などに迅速な対応が可能になるなど、さらなる安全・安定輸送の確立に力を発揮しています。

(※GNSS: Global Navigation Satellite System/ 全球測位衛星システム GPSやGLONASS等による衛星測位システム)

■ 運転支援システム「PRANETS」



鉄道コンテナ輸送で「非接触物流」を

新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、物流業界でもソーシャルディスタンスの確保など非接触型の物流によって感染拡大を抑制する動きが高まっています。鉄道コンテナ輸送は、トラック輸送に比べて一度に大量の貨物を輸送できる特性から、人と人の接触回数を極力減らすことが可能です。さらに、パレットを利用することで荷役作業が機械化され、手荷役よりも感染リスクを軽減することができます。経済や生活を支えるエッセンシャルワークである物流は、いかなる時も事業を継続しなければならない社会的責務を負っています。だからこそ、鉄道コンテナ輸送をはじめとする非接触型の物流を推進することで、可能な限り感染リスクを抑える必要があるのです。





F-LINE株式会社
業務本部東日本ブロック南関東支店
マルチモーダルサービスセンターマネージャー
うしまる たつお
牛丸 龍夫氏

F-LINE株式会社
業務本部東日本ブロック南関東支店
マルチモーダルサービスセンター長
わだ のぶゆき
和田 信幸氏

“食の安全・安心”を届ける持続可能な物流の構築へ 31ftコンテナを用いた鉄道輸送の利用を推進

F-LINEは、味の素、ハウス食品グループ本社、カゴメ、日清フーズ、日清オイリオグループという日本を代表する大手食品メーカー5社が出資して2019年4月に発足した物流会社です。同社ではメーカーと協働し、「食の安全・安心を届ける安定的で持続可能な物流体制の構築」に向けた様々な施策を進めています。その取り組みの一環として、地域をまたぐ長距離の輸送において、鉄道の利用が広がっています。長距離輸送の手配を専門とする南関東支店マルチモーダルサービスセンターの和田信幸センター長と牛丸龍夫マネージャーにお話を伺いました。

(2021年6月取材：ご所属、ご役職は取材時のものとなります)

CO₂排出量は40%削減、環境負荷低減にも大きく貢献

マルチモーダルサービスセンターは、各得意先からの輸送依頼に対し、環境に配慮した、安全で高品質な輸送サービスを低コストで提供することを使命としています。なかでも鉄道コンテナ輸送と船舶輸送は、環境負荷低減と持続可能性を目的に、今後も利用を伸ばす方針にあります。

現在、マルチモーダルサービスセンターが手配する500km以上の輸送の内訳(輸送トンキロベース、2020年度実績)は、トラックが37.0%、鉄道が12.5%、船舶が49.5%、自社車両が1.0%となっており、CO₂排出量はトラック輸送のみの場合に比べて約40%の抑制が実現しています。

鉄道コンテナ輸送は、最大荷主である味の素が1995年に使い始めてから、長距離の運行を中心に利用を続けてきました。大きな契機となったのが、2011年の東日本大震災です。多くの物流センターや工場が被災する中、「食の安全・安心を全国へ常にお届けできる

物流体制の構築が必要」と考え、在庫を東西2拠点体制とするとともに、在庫移動の長距離輸送においては環境貢献とトラック不足対応を目的に、鉄道と船舶を積極的に利用することとしました。

2016年には31ftコンテナの運用も開始しました。大型トラックと同じサイズであるため大きな運用方法の変更なく移行できた上、側面を全て開放できるウイング仕様としたことでスピーディかつ効率的な荷役作業が可能になりました。この専用コンテナと集配車両を「レールライナー®」と称し、関東～関西～九州を結んでいます。同じ年には、味の素とMizkanが31ftコンテナを共同で往復利用するラウンドユースの取り組みもスタートしています。



16年より31ftコンテナの運用を開始

さらなるトラック不足を見据えて鉄道利用を拡大

2024年度にはドライバーにも罰則付きの時間外労働規制が適用され、トラック不足はより加速すると見えています。長距離輸送を管轄するマルチモーダルサービスセンターでは、「今のうちにモーダルシフトを進めないと、お客様の荷物が運ばなくなってしまう」という非常に強い危機感から、今後は関東～関西の輸送をトラックから鉄道と船舶へ適宜切り替える計画にあります。

モーダルシフトを進めるにあたってポイントとなるのが、メーカーによる受注翌々日納品へのご理解とご協力です。一般的な受注翌日納品に比べ、メーカー在庫は増えてしましますが、リードタイムの延長は鉄道・船舶輸送利用時の安定化、リスク低減につながります。

同時に、F-LINEではトラック、鉄道、船舶といった複数の輸送モードを併用する「複々線化」も進めていきます。それぞれの条件に最適な輸送モードを選ぶとともに、災害時にも柔軟に対応できる輸送力の供給体制を確立し、安定的な輸送を実現していきます。

安定輸送を担保する取り組みとしてもうひとつ紹介したいのが、マルチモーダルサービスセンターに設置された大きな映像パネルです。ここでは気象データやコンテナ・トラックの位置情報を常時投影して、社員が常に確認できるようにしています。これらのデータから天候不良などによる影響を予測し、必要となる輸送枠を前もって抑えるなどしています。遅延なども、得意先からの問い合わせに先んじて連絡することで、信頼と安心感につなげています。



コンテナやトラックの位置情報を常時確認

一方で、コストについては一般的に長距離になるほどトラックより鉄道のほうが優位と言われますが、駅との集配距離次第では中近距離であっても持込・引取、積み合せなど工夫する余地はあります。もっと言えば、トラックは軽油価格や需給バランスなどにより運賃の上下波動が大きく影響しますが、鉄道コンテナ輸送は比較的料金が安定していますので、採算が読みやすいという利点もあります。

こうした鉄道コンテナ輸送をより一層活用しながら、安全・安心で安定的な食品物流の実現と地球環境改善に貢献していきます。



F-LINE株式会社

東京都中央区に本社を置き、売上高854億円、従業員数1820名、車両台数535台(2021年3月末時点)。出資比率は味の素45%、ハウス食品グループ本社26%、カゴメ22%、日清フーズ4%、日清オイリオグループ3%。



キッコーマン食品株式会社
物流部長
かわむら たかお
川村 隆夫氏

キッコーマン食品株式会社
物流部 物流企画課 課長
みやけ ようへい
三宅 洋平氏

環境ビジョンの実現へ、鉄道コンテナ輸送を積極活用 CO₂排出量の削減にモーダルシフトで貢献

醤油のトップブランドとして江戸時代より日本の食を支えてきたキッコーマングループ。その中核会社として醤油および関連調味料、食品、酒類などの製造販売を手掛けるキッコーマン食品は、環境負荷低減やコンプライアンスに寄与する輸送方法として鉄道コンテナ輸送を活用しています。2005年には、鉄道貨物輸送を利用する商品や企業に認定される「エコレールマーク」を取得したほか、12ftコンテナにとどまらず31ftコンテナも関東～関西間で運用し、今後の拡大を見込んでいます。同社の取り組みを物流部の川村隆夫部長と物流企画課の三宅洋平課長に伺いました。

(2021年7月取材：ご所属、ご役職は取材時のものと異なります)

時代の流れに沿って、再び鉄道輸送へ回帰

キッコーマン食品は野田工場（千葉県野田市）と高砂工場（兵庫県高砂市）を主要生産拠点とし、両工場倉庫に加えて、愛知県と福岡県などに在庫拠点を構えて製品を全国へ供給しています。鉄道輸送については、かつては野田工場と高砂工場に引込線が敷設され、原材料や資材の搬入から製品の出荷に至るまで広く利用されるなど、旧来より非常に身近な存在でした。

その後、モータリゼーションの進展を背景にトラック輸送の比率が大きく上昇しましたが、ここ10年ほどは改正省エネ法の施行などもあって、環境負荷低減を起点に“長距離幹線運行を再び鉄道輸送へ回帰しよう”との流れにあります。昨今ではトラックドライバー不足問題もクローズアップされており、トラックと鉄道、フェリー・RORO船を含めた複数の輸送モードを使い分けていく方針としています。



31ftコンテナでパレット化された製品を運ぶ

直近1年間（2020年度）の鉄道輸送量は3万6,000t強で、このうち自社拠点間の在庫移送は2万t強、納品先向けの配送が約1万6,000tに当たります。輸送トンキロベースでは約3,060万トンキロとなり、うち自社拠点間が1,732万トンキロ、納品先への配送が1,328万トンキロです。輸送量はここ数年、ほぼ横ばいで推移しています。

基本的には輸送距離500km以上の幹線便を鉄道輸送としていますが、例外的に400km弱の野田工場～仙台倉庫間でも鉄道を使用しているほか、北海道内の輸送で、ある程度物量がまとまるような場合も鉄道に載せています。31ftコンテナについては、最も物量の多い野田工場～高砂工場間、駅でいえば越谷貨物ターミナル駅～姫路貨物ターミナル駅間で1日4基をベースに使用しています。

31ftコンテナの採用は、荷役のスピード化などに加えて輸送品質面でも効果がありました。長距離輸送ゆえの気温変化や振動などで発生する段ボール箱の擦れも、ほとんど起きていません。こうした輸送品質については荷主側で研究して防ぐことも重要と思います。当社でも、以前は12ftコンテナによる飲料輸送の一部で荷崩れが起きていましたが、パレット5枚積みみを6枚積みへ移行した結果、解消することができました。

また、当社ではドライバーの負担軽減のためトラック輸送を原則パレット積としており、鉄道輸送も12ft、31ftコンテナともほぼパレット化していることが特徴です。一部でバラ積商品も残っていますが、現在パレット積へ移行するべく実証試験を行っているところで、完了したら鉄道輸送は全てパレット積となります。

関東～関西で31ftコンテナの増基を検討

長距離輸送については既にかかなりの割合で鉄道を利用していますが、今後、新たに鉄道を活用するとしたら、グループの日本デルモンテ2工場（群馬・長野）のうち長野工場からの出荷だと思えます。群馬工場からは高砂工場をはじめとする各拠点への輸送で鉄道を利用していますが、飲料が中心の長野工場は出荷量の季節変動が大きいことが障壁でした。こうした課題を解決しながら鉄道利用を検討していきます。

また、野田工場～高砂工場間の31ftコンテナ輸送についても増基を考えています。関東～関西間での輸送は今後、トラックの手配が困難になることが予想され、トラック運賃も値上げ基調にありますので、チャンスがあればもう少し鉄道を増やした方がいいと思っています。

キッコーマングループは「長期環境ビジョン」において「2030年度までにCO₂排出量30%以上削減」「2050年度までにCO₂排出量ネットゼロ実現」を目標に掲げており、物流部門として貢献するために、やはりモーダルシフトの推進が柱となります。鉄道輸送においてはしばしばトラックとのコスト比較もされますが、当社では費用がイーブンで物量が安定的に担保できるのであれば鉄道コンテナ輸送を積極的に使っていく考えです。



鉄道コンテナで輸送する主要製品

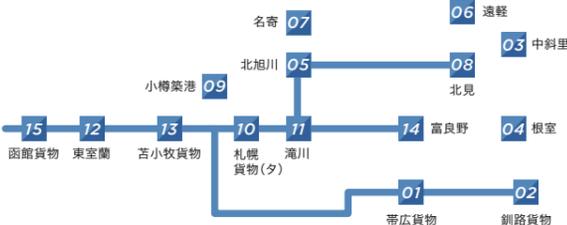


キッコーマン食品株式会社

2009年10月1日、キッコーマンの持株会社制移行に伴い設立。「キッコーマン」ブランドの醤油および醤油関連調味料、食品などの製造販売を行う。本社は東京都港区、資本金は50億円。主要生産拠点は野田工場と高砂工場、実物流はキッコーマン子会社の総武物流が担当する。

お近くの鉄道利用運送事業者一覧

北海道



01 帯広貨物駅

帯広市

日本通運	(0155) 33-2111
札幌通運	(090) 8909-9765
ジェイアール貨物・北陸運輸	(0155) 36-5912
三ツ輪運輸	(0155) 62-6000
旭川通運	(0155) 36-4582
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(0155) 35-6277

02 釧路貨物駅

釧路市

日本通運	(0154) 53-0366
三ツ輪運輸	(0154) 54-3211
根室通運	(0153) 24-3131
札幌通運	(0154) 51-5516
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(0154) 53-4669

03 中斜里オフレールステーション

斜里郡斜里町

日本通運	(0152) 23-6133
------	----------------

04 根室コンテナ通運デポ

根室市

根室通運	(0153) 24-3131
------	----------------

05 北旭川駅

旭川市

日本通運	(0166) 48-8731
旭川通運	(0166) 48-1267
士別運送	(0165) 23-2118
美瑛通運	(0166) 92-1161
遠軽通運	(0158) 42-3111
北交産業	(0164) 42-1065
富良野通運	(0167) 22-2131
札幌通運	(0166) 48-2101
ジェイアール貨物・北陸運輸	(0166) 46-0571
椎内通運	(01654) 3-9666
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(0166) 47-8708

06 遠軽コンテナ通運デポ

紋別郡遠軽町

遠軽通運	(0158) 42-3111
------	----------------

07 名寄オフレールステーション

名寄市

日本通運	(01654) 3-2141
椎内通運	(01654) 3-9666
士別運送	(01654) 2-0750
全国通運	(011) 241-4671

08 北見駅

北見市

日本通運	(0157) 24-4140
北見通運	(0157) 23-3181
ジェイアール貨物・北陸運輸	(0157) 36-3225
札幌通運	(0157) 36-4171

09 小樽築港オフレールステーション

小樽市

日本通運	(0134) 23-5150
北海道通運	(0134) 33-6111

10 札幌貨物ターミナル駅

札幌市白石区

日本通運	(011) 864-3311
札幌通運	(080) 8628-3531
北海道通運	(011) 861-2221
岩見沢通運	(011) 598-7500
美瑛通運	(0126) 62-7001
富良野通運	(011) 790-8120
ジェイアール貨物・北陸運輸	(011) 864-7871
旭川通運	(011) 827-8660
北見通運	(011) 865-3135
三ツ輪運輸	(011) 862-2779
スミセキ・コンテック	(011) 372-1801
苫小牧栗林運輸	(011) 864-2525
室蘭海陸通運	(011) 865-2755
美瑛通運	(0166) 92-1161
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(011) 864-8094
椎内通運	(0133) 76-6327

11 滝川駅

滝川市

日本通運	(0125) 22-2151
滝川通運	(0125) 22-2127
旭川通運	(0166) 48-1267
スミセキ・コンテック	(011) 372-1801
全国通運	(011) 241-4671

12 東室蘭駅

室蘭市

日本通運	(0143) 22-3166
室蘭海陸通運	(0143) 44-3734
全国通運	(011) 241-4671

13 苫小牧貨物駅

苫小牧市

日本通運	(0144) 52-5100
苫小牧栗林運輸	(0144) 32-6367
札幌通運	(0144) 82-7450
室蘭海陸通運	(0144) 56-5170
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(0144) 34-9785
ジェイアール貨物・北陸運輸	(011) 864-7871
旭川通運	(011) 827-8660
富良野通運	(011) 790-8120

14 富良野駅

富良野市

日本通運	(0167) 23-2151
富良野通運	(0167) 22-2131

15 函館貨物駅

函館市

日本通運	(0138) 43-8884
函館運送	(0138) 45-1661
江差運送	(0139) 52-0373
ジェイアール貨物・北陸運輸	(0138) 40-1811
全国通運	(011) 241-4671
日本フレートライナー	(0138) 43-0363

東北



01 東青森駅

青森市

日本通運	(017) 742-3110
三八五流通	(017) 787-3333
青森通運	(017) 741-4521
丸運十和田運送	(017) 743-2561
日本フレートライナー	(017) 743-9717
全国通運	(022) 223-1006

02 八戸貨物駅

八戸市

日本通運	(0178) 28-1501
八戸運輸倉庫	(0178) 28-2841
三八五流通	(0178) 28-8233
乙供運送	(0175) 63-2318
丸運十和田運送	(0178) 28-6676
八戸通運	(0178) 28-2501
日本フレートライナー	(0178) 85-0003
全国通運	(022) 223-1006

03 北沼駅

八戸市

八戸通運	(0178) 29-2541
------	----------------

04 弘前新営業所

弘前市

日本通運	(0172) 35-0202
弘前運送	(0172) 32-3416
全国通運	(022) 223-1006

05 盛岡貨物ターミナル駅

盛岡市

日本通運	(019) 638-4433
三八五流通	(019) 638-3366
DOWA 通運	(019) 638-1071
宮古港湾運送	(019) 638-6303
北海道東北名鉄運輸	(019) 638-4574
日本フレートライナー	(019) 637-1578
陸羽トライナー(盛岡線)	(019) 681-3078
全国通運	(022) 223-1006

06 水沢駅

奥州市

日本通運	(0197) 24-4111
DOWA 通運	(0197) 23-7171
三八五流通	(0197) 22-2125
日本フレートライナー	(019) 637-1578
全国通運	(022) 223-1006

07 六原オフレールステーション

胆沢郡金ヶ崎町

DOWA 通運	(0197) 67-3820
---------	----------------

08 秋田貨物駅

秋田市

日本通運	(018) 823-5940
秋田運送	(018) 823-8111
秋田海陸運送	(018) 845-0185
湯沢運送	(0183) 73-3138
DOWA 通運	(018) 845-5559
ヨコウン	(0182) 32-3669
鷹巣運送	(0186) 66-2821
本荘運輸倉庫	(0184) 22-1432
能代運輸	(0185) 55-1337
日本フレートライナー	(018) 865-2209
全国通運	(022) 223-1006

09 横手新営業所

横手市

日本通運	(0182) 36-4381
ヨコウン	(0182) 32-3669
湯沢運送	(0183) 73-3138
全国通運	(022) 223-1006

10 大館駅

大館市

日本通運	(0186) 42-2005
DOWA 通運	(0186) 42-4414
鷹巣運送	(0186) 66-2821
日本フレートライナー	(018) 865-2209
全国通運	(022) 223-1006

11 羽後本荘オフレールステーション

由利本荘市

日本通運	(018) 823-5940
本荘運輸倉庫	(0184) 22-1432

12 仙台貨物ターミナル駅

仙台市宮城野区

日本通運	(022) 291-0239
仙台運送	(022) 291-4662
カイリク	(022) 254-1211
三八五流通	(022) 297-4605
DOWA 通運	(022) 369-3795
仙台臨海通運	(022) 259-3564
日本フレートライナー	(022) 299-2316
全国通運	(022) 223-1006

13 石巻駅

石巻市

日本通運	(0225) 95-2111
カイリク	(0225) 22-3131
全国通運	(022) 223-1006

14 古川オフレールステーション

大崎市

日本通運	(0229) 22-2039
仙台運送	(0229) 23-0090
日本フレートライナー	(0229) 23-2949
全国通運	(022) 223-1006

15 仙台港駅

仙台市宮城野区

日本通運	(022) 387-7430
仙台運送	(022) 291-4662
仙台臨海通運	(022) 259-3564
カイリク	(022) 254-1211
NX仙台臨海運	(022) 364-5225
全国通運	(022) 223-1006
日本フレートライナー	(022) 299-2316

16 仙台西港駅

仙台市宮城野区

日本通運	(022) 291-0239
------	----------------

福島

17 東福島オフレールステーション

福島市

日本通運	(024) 553-4121
福島運送	(024) 553-8131
マクサム通運	(024) 575-2281
日本フレートライナー	(024) 553-7773
米沢合同運送	(0238) 22-1430
全国通運	(022) 223-1006

18 郡山貨物ターミナル駅

郡山市

日本通運	(024) 943-0600
郡山運送	(024) 943-0590
福島運送	(024) 959-6670
東石通運	(0247) 33-3181
白河通運	(0248) 53-3721
栃木県北通運	(0285) 52-3080
會津通運	(024) 941-6250
日本フレートライナー	(024) 943-2113
磐城通運	(024) 942-8500
三八五流通	(024) 958-4055
米沢合同運送	(0238) 22-1430
全国通運	(022) 223-1006

新潟



01 酒田港駅

酒田市

日本通運	(0234) 33-0233
酒田海陸運送	(0234) 22-1801
荘内運送	(0234) 22-4451

02 中条オフレールステーション

胎内市

日本通運	(0254) 43-3181
中越通運	(0254) 22-3700
日輪	(025) 270-5882
全国通運	(025) 283-7484

19 会津若松オフレールステーション

会津若松市

日本通運	(0242) 22-6413
會津通運	(0242) 22-4373
全国通運	(022) 223-1006

20 小名浜駅

いわき市

日本通運	(0246) 84-9300
磐城通運	(0246) 54-3553
丸浜運輸	(0246) 56-2266
平共立運送	(0246) 96-6388
全国通運	(022) 223-1006

山形

21 山形オフレールステーション

山形市

日本通運	(023) 686-2226
山形陸運	(023) 685-5677
米沢合同運送	(0238) 22-1430
丸東運送	(023) 687-3303
日本フレートライナー	(023) 686-2912
全国通運	(022) 223-1006

04 南長岡駅

長岡市

日本通運	(0258) 36-4440
長岡運輸	(0258) 33-1215
上越運送	(0258) 24-0710
中越通運	(0258) 35-6877
巻運送	(0256) 72-2011
東武運輸プリヴェ	(0258) 23-3111
新潟東洋埠頭	(025) 245-0241
新潟輸送	(025) 270-4024
東部運送	(0250) 24-7100
全国通運	(025) 283-7484
日本フレートライナー	(025) 270-9355

05 柏崎オフレールステーション

柏崎市

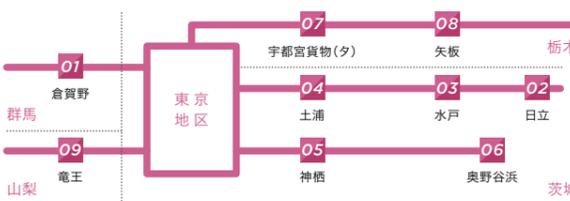
日本通運	(0257) 22-3165
柏崎運送	(0257) 23-3827
全国通運	(025) 283-7484

06 黒井駅

上越市

日本通運	(025) 543-3492
直江津海陸運送	(025) 543-3010
上越運送	(025) 543-3107
中越通運	(025) 544-3618
新潟東洋埠頭	(025) 245-0241
日輪	(025) 270-5882
ロジネットジャパン東日本	(090) 7739-7470
全国通運	(025) 283-7484

関東-A



群馬

01 倉賀野駅

高崎市

日本通運	(027) 346-2238
吾妻通運	(0279) 75-2155
岡毛通運	(0277) 78-3411
高崎通運	(027) 346-8250
上電通運	(0277) 73-1721
熊谷通運	(048) 533-3321
ヤマト運輸	(048) 531-3211
ロジネットジャパン東日本	(090) 5988-1959
東武運輸	(0276) 20-0113

茨城

02 日立駅

日立市

日立地区通運	(0294) 22-0137
--------	----------------

03 水戸オフレールステーション

水戸市

日本通運	(029) 227-5065
石岡地区通運	(029) 252-5201
鹿島参宮通運	(0299)

お近くの鉄道利用運送事業者一覧

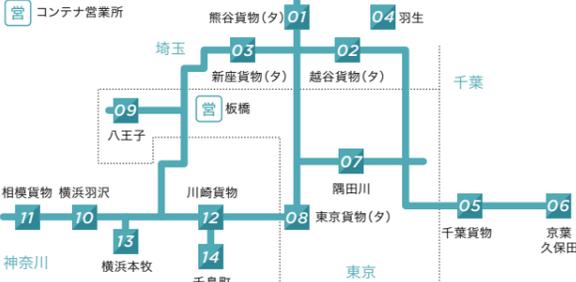
栃木

07 宇都宮貨物ターミナル駅

河内郡上三川町 20? 31? 海

日本通運	(0285) 53-3441
関東通運	(0280) 92-1211
下館地区通運	(0296) 24-5575
烏山通運	(0287) 82-2045
栃木県北通運	(0285) 52-3080
栃南通運	(0285) 53-1137
芳賀通運	(0285) 53-1300
東両毛通運	(0284) 72-2210
ヤマト運輸	(0285) 52-2003
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3459
東武運輸	(0285) 53-3446
王子運送	(0285) 53-1110
丸和通運	(0285) 52-3050
丸運	(0285) 84-8897
丸全昭和運輸	(0289) 76-1546
相良運輸	(028) 684-1919
全国通運	(0285) 53-3446
日本フレートライナー	(0285) 53-2523
SBSロジコム	(03) 3790-0651
高崎通運	(048) 533-5600

関東-B



埼玉

01 熊谷貨物ターミナル駅

熊谷市 20? 31? 海

日本通運	(048) 533-4351
東両毛通運	(0284) 72-2210
両毛通運	(0277) 78-3411
熊谷通運	(048) 533-3321
秩父通運	(0494) 22-3635
東上通運	(049) 299-3681
東武運輸	(0276) 20-0113
ヤマト運輸	(048) 531-3211
太平洋陸送	(048) 533-2984
セインスパーエクスプレス	(048) 533-8720
高崎通運	(048) 533-5600
ロジネットジャパン東日本	(090) 5988-1959
芳賀通運	(0285) 53-1300
大宮通運	(048) 988-8659

02 越谷貨物ターミナル駅

越谷市 20? 31? 海

日本通運	(048) 987-0202
関東通運	(0480) 21-0727
熊谷通運	(048) 533-3321
東武運輸	(048) 988-9711
常南通運	(048) 989-1650
総武物流	(04) 7125-5151
セインスパーエクスプレス	(0424) 988-6001
山梨通運	(0553) 22-1611
埼玉通運	(048) 986-8140
丸和通運	(048) 988-9731
大東通運	(048) 988-3135
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3454
丸運	(048) 988-7644
ヤマト運輸	(048) 988-9721
SBSロジコム	(048) 987-7191
大宮通運	(048) 988-8659
西武通運	(048) 479-2462
日本製紙物流	(0424) 92-8886

08 矢板オフレールステーション

矢板市 12? 海

栃木県北通運	(0287) 43-1121
東武運輸	(0285) 53-3446

山梨

09 竜王駅

甲斐市 12

日本通運	(055) 276-2006
山梨通運	(0553) 22-1611
甲府通運	(055) 973-0611
富岳通運	(055) 288-8111

04 羽生オフレールステーション

羽生市 12? 海

日本通運	(048) 566-2121
ヤマト運輸	(048) 988-9721
大東通運	(048) 988-3135
SBSロジコム	(048) 987-7191
東武運輸	(0285) 53-3446
熊谷通運	(048) 533-3321
埼玉通運	(048) 986-8140
大宮通運	(048) 988-8659
丸運	(048) 988-7644
丸和通運	(048) 988-9731
関東通運	(0280) 92-1211
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3454
西武通運	(048) 479-2462
栃木県北通運	(0285) 52-3080
芳賀通運	(0285) 53-1300
セインスパーエクスプレス	(0485) 33-8720
埼玉通運	(0285) 53-1137
高崎通運	(048) 533-5600
川崎運送	(044) 855-1625
全国通運	(03) 6861-6534

千葉

05 千葉貨物駅

千葉市中央区 20?

日本通運	(043) 261-2302
上総通運	(0470) 62-0181
銚子通運	(0479) 22-3116
南総通運	(0475) 54-3581
房州物流	(0470) 22-4101
千葉通運	(043) 243-1025
セインスパーエクスプレス	(043) 208-5061
丸和通運	(043) 266-1151
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3449
丸運	(03) 3807-8529
京葉臨海通運	(043) 266-5021
ヤマト運輸	(03) 3790-0641
王子運送	(03) 3802-3061
SBSロジコム	(03) 3790-0651
京葉ロジコ	(0475) 22-2361
センコー	(0436) 21-5201
日輪	(043) 209-1818
王子運送	(045) 381-2221
両総通運	(0438) 22-2131
全国通運	(03) 6861-6534
日本フレートライナー	(043) 265-3661

06 京葉久保田駅

袖ヶ浦市 20? 31? 海

京葉臨海通運	(043) 266-5021
日本通運	(043) 261-2302
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3449
センコー	(0436) 21-5201
丸運	(03) 3807-8529
日輪	(043) 209-1818
ヤマト運輸	(03) 3790-0641
日新	(045) 381-2221
丸和通運	(043) 266-1151
両総通運	(0438) 22-2131

東京

07 隅田川駅

荒川区 20? 31? 海

日本通運	(03) 3803-1138
常南通運	(04) 7143-6401
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3445
丸運	(03) 3807-8529
ヤマト運輸	(03) 3807-0111
セインスパーエクスプレス	(03) 3891-6011
王子運送	(03) 3802-3061
丸和通運	(03) 3803-0111
大東通運	(03) 3803-6816
SBSロジコム	(03) 3807-5447
東京運送	(03) 3683-4911

丸全昭和運輸	(045) 381-6614
神奈川臨海通運	(044) 288-5996
埼玉通運	(048) 986-8140
白井通運	(03) 5810-5205
日本製紙物流	(0424) 92-8886
日輪	(047) 316-5577
トナミ運輸	(03) 3762-7293
東武運輸	(03) 3763-6091
日新	(045) 381-2221
全国通運	(03) 3802-0921
日本フレートライナー	(03) 3801-2962
西武通運	(048) 479-2462
サウコーポレーション	(03) 3799-3191

08 東京貨物ターミナル駅

品川区 20? 31? 海

日本通運	(03) 3790-0631
セインスパーエクスプレス	(03) 3790-8170
川崎運送	(044) 855-1625
ロジネットジャパン東日本	(080) 1976-4090
丸運	(03) 3790-0601
ヤマト運輸	(03) 3790-0641
王子運送	(03) 3802-3061
丸和通運	(03) 3790-9272
大東通運	(03) 3790-4485
SBSロジコム	(03) 3790-0651
東京運送	(03) 3683-4911
日新	(045) 381-2221
丸全昭和運輸	(045) 381-6614
神奈川臨海通運	(044) 288-5996
埼玉通運	(048) 986-8140
日本製紙物流	(0424) 92-8886
白井通運	(03) 5810-5205
日輪	(047) 316-5577
芳賀通運	(0285) 53-1300
東武運輸	(03) 3763-6091
岡山県貨物運送	(03) 3762-8265
トナミ運輸	(03) 3762-7293
高崎通運	(048) 533-5600
全国通運	(03) 3790-0655
日本フレートライナー	(03) 3790-0671
日輪レックス	(03) 6685-8913
サウコーポレーション	(03) 3799-3191
大宮通運	(048) 988-8659

09 八王子オフレールステーション

八王子市 12? 海

日本通運	(042) 645-2145
多摩運送	(042) 646-0770

神奈川

10 横浜羽沢駅

横浜市神奈川区 20? 31? 海

日本通運	(045) 381-2323
丸運	(045) 373-9880
ヤマト運輸	(045) 373-2812
SBSロジコム	(045) 381-6881
日新	(045) 381-2221
丸全昭和運輸	(045) 381-6614
西久大運輸倉庫	(045) 370-1588
神奈川臨海通運	(044) 288-5996
全国通運	(045) 381-6614
日本フレートライナー	(045) 272-2861
川崎運送	(044) 855-1625
ロジネットジャパン東日本	(03) 3790-7011

11 相模貨物駅

中郡大磯町 20?

日本通運	(0463) 31-5131
SBSロジコム	(0463) 32-3681
丸運	(045) 373-9880
ヤマト運輸	(045) 373-2812
日新	(045) 381-2221
丸全昭和運輸	(0463) 32-7310
ロジネットジャパン東日本	(080) 8280-3447
神奈川エルシー	(0465) 30-5570
セインスパーエクスプレス	(0463) 30-3011
西久大運輸倉庫	(045) 370-1588
全国通運	(0463) 32-3681
日本フレートライナー	(045) 272-2861

12 川崎貨物駅

川崎市川崎区 20? 31? 海

日本通運	(044) 288-0265
川崎運送	(044) 855-1625
丸和通運	(03) 3803-0111
セインスパーエクスプレス	(03) 3790-8170
丸運	(03) 3790-0601
ヤマト運輸	(045) 373-2812
SBSロジコム	(044) 299-3434
日新	(045) 381-2221
丸全昭和運輸	(045) 381-6614
神奈川臨海通運	(044) 288-5996
日輪	(047) 316-5577
センコー	(044) 271-2900
全国通運	(03) 6861-6534
ロジネットジャパン東日本	(03) 3790-7011

中部



静岡

01 沼津駅

沼津市 20?

日本通運	(055) 952-5878
沼津通運倉庫	(055) 962-1302
近物レックス	(055) 963-4800
セインスパーエクスプレス	(055) 999-1700

02 富士駅

富士市 12

日本通運	(0545) 63-1631
富士運送	(0545) 63-4630
センコー	(0545) 61-3000
清水臨海通運	(054) 263-7405
富士宮通運	(0544) 26-2111
清水運送	(054) 263-9231
静岡通運	(0545) 66-4711

03 静岡貨物駅

静岡市駿河区 20? 31? 海

日本通運	(054) 262-1122
清水運送	(054) 263-9231
静岡通運	(054) 261-8101
清水臨海通運	(054) 263-7405
駿遠運送	(054) 635-3121
全国通運	(052) 364-0355
日本フレートライナー	(054) 261-2515

04 西浜松駅

浜松市中区 20? 31? 海

日本通運	(053) 454-2241
浜松委託運送	(053) 453-3165
浜松倉庫	(053) 453-2811
センコー	(053) 444-2511
駿遠運送	(0538) 32-2241
濃飛倉庫運輸	(053) 421-5711
日本フレートライナー	(053) 540-5333
浜松運送	(053) 421-7777

13 横浜本牧駅

横浜市中区 20? 31? 海

日本通運	(045) 381-2323
神奈川臨海通運	(045) 623-8631
日新	(045) 381-2221
丸全昭和運輸	(045) 381-6614
丸運	(045) 373-9880
ロジネットジャパン東日本	(03) 3790-7011

14 千鳥町駅

川崎市川崎区 専

神奈川臨海通運	(044) 288-5996
丸全昭和運輸	(044) 333-2506
センコー	(044) 271-2900

愛知

05 豊橋オフレールステーション

豊橋市 12? 海

日本通運	(0532) 52-6375
近物レックス	(0532) 52-4384
蒲郡運送	(0533) 68-3184
浜松委託運送	(053) 453-3165
日本フレートライナー	(053) 540-5333

06 刈谷オフレールステーション

刈谷市 12? 海

日本通運	(0566) 21-5317
カリッソー	(0566) 21-2133
脇田運輸倉庫	(052) 352-1331
中京通運	(052) 353-3131
丸共通運	(0566) 43-3730
岡崎通運	(0564) 57-5450
多治見通運	(052) 304-9905

07 名古屋貨物ターミナル駅

名古屋市中川区 20? 31? 海

日本通運	(052) 363-2111
脇田運輸倉庫	(052) 352-1331
中京通運	(052) 353-3131
桑栄運輸	(059) 377-2720
名鉄運輸	(0569) 21-2551
岡崎通運	(0564) 57-5450
カリッソー	(0566) 21-2133
濃飛倉庫運輸	(052) 363-3111
多治見通運	(052) 304-9905
日本トランスシティ	(059) 352-6151
伊勢湾倉庫	(059) 354-7534
桑栄運輸	(059) 377-2720
丸共通運	(0566) 43-3730
センコー	(052) 369-0291
名古屋臨海通運	(0562) 32-6201
全国通運	(052) 364-0355
日本フレートライナー	(052) 351-6511

08 半田埠頭駅

半田市 20?

日本通運	(0569) 21-2581
名鉄運輸	(0569) 21-2551
衣浦物流	(0569) 20-1050
丸共通運	(0566) 43-3730
多治見通運	(052) 304-9905
名古屋臨海通運	(0562) 32-6201
全国通運	(052) 364-0355

09 名古屋南貨物駅

東海市 20? 31? 海

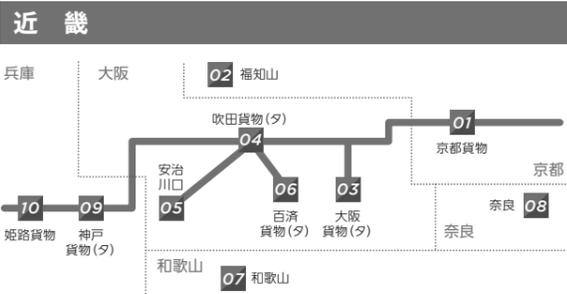
日本通運	(052) 603-0660
知多通運	(0562) 33-1701
脇田運輸倉庫	(052) 352-1331
中京通運	(052) 353-3131
多治見通運	(052) 304-9905
名古屋臨海通運	(0562) 32-6201
全国通運	(052) 364-0355

10 小牧コンテナ営業所

小牧市 12

日本通運	(0568) 77-1221
脇田運輸倉庫	(052) 352-1331

お近くの鉄道利用運送事業者一覧



京都

- 01 京都貨物駅**
京都市下京区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (075)311-7200
京都通運 (075)314-9601
濃飛倉庫運輸 (075)314-2311
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (06)7661-6611

- 02 福知山オフレールステーション**
福知山市 **12?** **海**
- 日本通運 (0773)20-5588
センコー (06)7878-6500

大阪

- 03 大阪貨物ターミナル駅**
摂津市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (06)6757-1004
京都通運 (075)314-9601
合通ロジ (06)6340-5967
センコー (06)7878-6500
近畿通運 (06)6340-2255
大同通運 (0798)22-4781
神港通運 (078)739-7585
神戸通運 (078)736-4717
濃飛倉庫運輸 (06)6827-2941
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (06)6340-5518

- 04 吹田貨物ターミナル駅**
吹田市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (06)6757-1004
合通ロジ (06)6170-5389
センコー (06)7878-6500
近畿通運 (06)6382-1123
大同通運 (0798)22-4781
神港通運 (078)739-7585
神戸通運 (078)736-4717
濃飛倉庫運輸 (06)6827-2941
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (06)7661-6611

- 05 安治川口駅**
大阪市此花区 **31?** **海**
- 日本通運 (06)6757-1004
合通ロジ (06)6757-6515
センコー (06)7878-6500
近畿通運 (06)6758-1188
大同通運 (0798)22-4781
神港通運 (078)739-7585
濃飛倉庫運輸 (06)6827-2941
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (06)6467-2505

- 06 百済貨物ターミナル駅**
大阪市東住吉区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (06)6757-1004
合通ロジ (06)6757-6515
センコー (06)7878-6500
近畿通運 (06)6758-1188
大同通運 (0798)22-4781
神港通運 (078)739-7585
濃飛倉庫運輸 (06)6827-2941
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (06)6754-0322

和歌山

- 07 和歌山新営業所**
和歌山市 **12?** **新**
- 日本通運 (073)477-7220
合通ロジ (073)477-2568

奈良

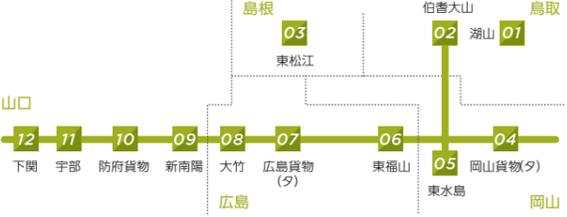
- 08 奈良コンテナ通運デポ**
橿原市 **12?** **D**
- 日本通運 (0744)29-1347

兵庫

- 09 神戸貨物ターミナル駅**
神戸市須磨区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (078)739-6880
神港通運 (078)739-7585
神戸通運 (078)736-4717
上組 (078)731-3401
合通ロジ (078)739-6322
センコー (078)739-7075
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (078)739-7050

- 10 姫路貨物駅**
姫路市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (079)253-6241
姫路倉庫運輸 (079)253-2671
高砂通運 (079)423-0861
西播通運 (079)122-3000
龍野通運 (079)162-1025
センコー (079)252-6951
合通ロジ (079)253-6252
全国通運 (06)7688-5033
日本フレートライナー (079)252-4193

中国



鳥取

- 01 湖山オフレールステーション**
鳥取市 **12?** **海**
- 日本通運 (0857)28-3341
因伯通運 (0857)53-5000
全国通運 (082)283-9300

- 02 伯耆大山駅**
米子市 **20?**
- 日本通運(米子) (0859)37-1526
NX境港海陸 (0859)42-2121
因伯通運 (0859)22-2251
全国通運 (082)283-9300
日本通運(王子) (0859)37-1022

島根

- 03 東松江新営業所**
松江市 **12?** **新**
- 日本通運 (0852)37-0246
山陰運送 (0852)37-1100
全国通運 (082)283-9300

岡山

- 04 岡山貨物ターミナル駅**
岡山市北区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (086)241-1521
岡山県貨物運送 (086)241-1588
岡山通運 (086)241-1577
水島臨海通運 (086)241-8944
センコー (086)805-0015
トナミ運輸中国 (082)284-4747
全国通運 (082)283-9300
日本フレートライナー (086)241-2263

- 05 東水島駅**
倉敷市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (086)455-8111
水島臨海通運 (086)455-7141
岡山通運 (086)241-1577
日本トランスシティ (086)455-2266
センコー (086)455-3638
尾道諸品倉庫 (086)525-1567
全国通運 (082)283-9300

広島

- 06 東福山駅**
福山市 **20?** **31?**
- 日本通運 (084)943-0202
NX備通 (084)941-2513
福山通運 (084)941-0070
東福山合同通運 (084)941-5653
笠岡通運 (084)941-2046
水島臨海通運 (084)940-0061
尾道諸品倉庫 (0848)25-4151

- 全国通運 (082)283-9300
日本フレートライナー (084)999-1361

- 07 広島貨物ターミナル駅**
広島市南区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (082)288-3935
トナミ運輸中国 (082)284-4747
広島運輸 (082)283-8787
福山通運 (082)232-7141
徳山通運 (0834)63-0314
防府通運 (0835)22-0457
全国通運 (082)283-9300
日本通運(呉) (0823)73-0077
日本フレートライナー (082)283-9541

- 08 大竹駅**
大竹市 **31?** **海**
- 日本通運 (0827)52-2868
岩国通運 (0827)52-5107
トナミ運輸中国 (0827)52-7190

山口

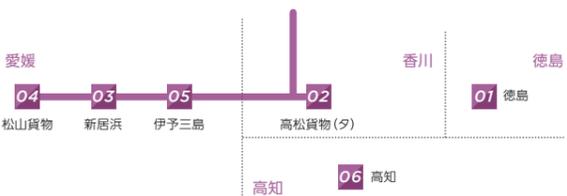
- 09 新南陽駅**
周南市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (0834)63-2111
徳山通運 (0834)63-0314
下松運輸 (0833)46-0210
山九 (0834)22-0039
防府通運 (0834)64-0289
トナミ運輸中国 (082)284-4747
下関海陸運送 (083)266-0101
全国通運 (0834)63-0314
日本フレートライナー (082)283-9541
タイナカ運送 (0820)23-0001

- 10 防府貨物新営業所**
防府市 **12?** **新**
- 日本通運 (0835)22-0815
防府通運 (0835)22-0457
トナミ運輸中国 (082)284-4747
全国通運 (082)283-9300

- 11 宇部駅**
宇部市 **20?**
- 日本通運 (0836)41-8335
小野田通運 (0836)41-4961
徳山通運 (0834)63-0314
下関海陸運送 (083)266-0101
全国通運 (082)283-9300
日本フレートライナー (082)283-9541

- 12 下関駅**
下関市 **20?**
- 日本通運 (083)266-7210
下関海陸運送 (083)266-0101
日新運輸工業 (083)267-7898
全国通運 (083)266-0101

四国



徳島

- 01 徳島オフレールステーション**
鳴門市 **12?** **海**
- NX徳通 (088)686-2162
阿波池田通運 (0883)72-1250
牟岐線通運 (0884)27-3330
NX阿波合同 (088)686-1122
四国名鉄運輸 (088)699-4101

香川

- 02 高松貨物ターミナル駅**
高松市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (087)832-9010
丸点通運 (087)881-1100
中讃通運 (0877)49-2511
水島臨海通運 (087)832-9266
NX徳通 (088)686-2162
全国通運 (087)881-9511
日本フレートライナー (087)882-2148
四国名鉄運輸 (087)851-5181

愛媛

- 03 新居浜駅**
新居浜市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (0897)56-2551
住化ロジスティクス (0897)41-3993
三豊運送 (0897)46-3143
全国通運 (087)881-9511

- 04 松山貨物駅**
松山市 **20?**
- 日本通運 (089)994-8286
四国名鉄運輸 (089)984-6374
南豫通運 (0895)22-5444
全国通運 (087)881-9511
日本フレートライナー (089)995-8486

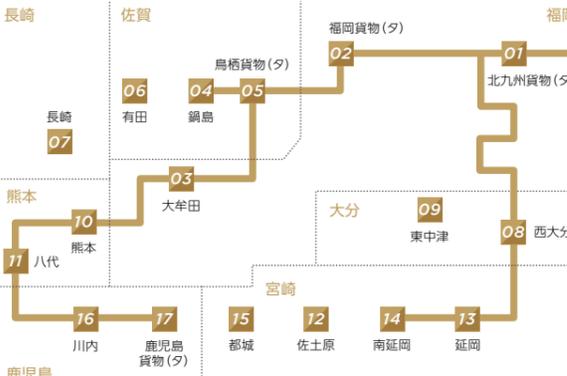
高知

- 05 伊予三島駅**
四国中央市 **海**
- 日本通運 (0896)23-5900

高知

- 06 高知オフレールステーション**
高知市 **12?** **海**
- 日本通運 (088)865-8100
高知通運 (088)837-4800
四国名鉄運輸 (088)804-7280

九州



福岡

- 01 北九州貨物ターミナル駅**
北九州市門司区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (093)382-6231
小倉運送 (093)371-3105
山九 (093)381-1312
九州紙運輸 (093)382-6301
三菱ケミカル物流 (093)643-2678
日鉄物流八幡 (093)751-2666
西九大運輸倉庫 (093)382-2070

- 九州産交運輸 (093)371-5701
下関海陸運送 (093)372-2900
日新運輸工業 (0832)67-7898
日輪 (093)511-2255
全国通運 (092)411-0624
日本フレートライナー (093)372-0353

- 02 福岡貨物ターミナル駅**
福岡市東区 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (092)641-4372
西九大運輸倉庫 (092)651-5386
松浦通運 (0955)53-7070

- 博多運輸 (092)631-1600
博多港運 (092)641-3031
筑後運送 (092)651-7872
小倉運送 (092)651-1267
ウチダロジテム (092)622-2130
九州産交運輸 (092)651-7880
九州紙運輸 (092)643-0374
佐賀運輸 (0942)82-3282
全国通運 (092)641-3694
日本フレートライナー (092)651-8023

- 03 大牟田オフレールステーション**
大牟田市 **12?** **海**
- 大牟田運送 (0944)41-2761
筑後運送 (0944)56-9749

佐賀

- 04 鍋島駅**
佐賀市 **12?**
- 日本通運 (0952)24-4151
光物流 (0952)26-7717
西松浦通運 (0952)32-5111
肥前通運 (0952)25-2241
松浦通運 (0955)53-7070
北松通運 (0950)57-1313
佐賀運輸 (0952)23-8797
筑後運送 (0952)23-0168
佐世保通運 (0956)38-1117
日本フレートライナー (0942)88-6008

- 05 鳥栖貨物ターミナル駅**
鳥栖市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (0942)83-4215
光物流 (0942)87-7711
井手運送 (0942)82-4128
佐賀運輸 (0942)82-3282
筑後運送 (0942)85-2030
博多港運 (0942)85-0057
九州産交運輸 (0942)87-4500
西九大運輸倉庫 (0942)87-7473
肥前通運 (0952)25-2241
井瀬運輸 (0942)83-4031
西松浦通運 (0952)32-5111
大牟田運送 (0944)41-2761
鳥栖倉庫 (0942)83-2416
全国通運 (092)411-0624
日本フレートライナー (0942)88-6008
九州センコーロジ (0942)92-0946

- 06 有田オフレールステーション**
西松浦郡有田町 **12?** **海**
- 日本通運 (0956)33-0202
西松浦通運 (0955)42-2851
肥前通運 (0952)25-2241
佐世保通運 (0956)38-1117
長崎運送 (0957)46-3262

長崎

- 07 長崎オフレールステーション**
長崎市 **12?** **海**
- 日本通運 (095)865-6622
長崎運送 (0957)46-3262

大分

- 08 西大分駅**
大分市 **20?**
- 日本通運 (097)535-0447
豊後通運 (097)534-7386
高田通運 (097)532-0628
センコー (097)593-1050
山九 (097)592-1133
日本フレートライナー (097)506-0080

- 09 東中津コンテナ通運デポ**
中津市 **12?** **D**
- 日本通運 (0979)32-2233

熊本

- 10 熊本駅**
熊本市 **20?** **31?** **海**
- 日本通運 (096)354-6266
九州産交運輸 (096)325-0861
三角海運 (096)359-1333
熊本通運 (096)323-7122
南九州センコー (0966)63-4165
西九大運輸倉庫 (096)312-3811
日本フレートライナー (099)216-8028

宮崎

- 11 八代駅**
八代市 **12?**
- 日本通運 (0965)35-4687
九州産交運輸 (0965)32-8143
九州紙運輸 (0965)33-0071
南九州センコー (0966)63-4165

宮崎

- 12 佐土原オフレールステーション**
宮崎市 **12?** **海**
- 日本通運 (0985)73-0200
センコー (0985)23-5221
宮崎運輸 (0985)23-2321
日向運輸 (0983)22-1336

延岡

- 13 延岡駅**
延岡市 **12?**
- 日本通運 (0982)32-3391
センコー (0982)34-2178
宮崎運輸 (0985)23-2321
日向運輸 (0982)52-2148

南延岡

- 14 南延岡駅**
延岡市 **海**
- センコー (0982)34-2178

都城

- 15 都城オフレールステーション**
都城市 **12?** **海**
- 日本通運 (0986)23-3965
鹿児島海陸運送 (0986)22-3970
鹿児島通運 (099)226-1930
宮崎運輸 (0986)52-7766

鹿児島

川内

- 16 川内駅**
薩摩川内市 **12?**
- 日本通運 (0996)21-1630
中越輸送 (0996)22-3156
中越物産 (0996)27-4401

鹿児島

- 17 鹿児島貨物ターミナル駅**
鹿児島市 **31?** **海**
- 日本通運 (099)222-3181
鹿児島海陸運送 (099)222-7101
鹿児島通運 (099)226-1930
南九州センコー (099)261-8591
日本フレートライナー (099)216-8028

公益社団法人 全国通運連盟

〒101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 淡路町MHビル5F
TEL.03-5296-1670 FAX.03-5296-1673 E-mail. renmei@t-renmei.or.jp



ホームページ

<http://www.t-renmei.or.jp/>

概要

名称 公益社団法人 全国通運連盟 (ALL JAPAN RAILWAY-FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION)

目的 鉄道に係る第二種貨物鉄道利用運送事業(通運事業)の健全な発達を図り、もって公共の福祉の増進に寄与することを目的とする。

- 事業**
- (1) 通運事業に関する調査研究、統計の作成、資料の蒐集及びこれらの配布
 - (2) 通運事業に関する人材育成及び広報宣伝
 - (3) 通運事業に係る近代化・合理化、輸送の安全、モーダルシフト等の施策を推進するための事業
 - (4) 官公庁、国会その他に対する建議、陳情及び連絡
 - (5) その他この法人の目的を達成するために必要な事業

沿革

- 1950(昭和25)年2月 通運事業法施行
- 1952(昭和27)年2月 全国通運業連盟が発足
- 1971(昭和46)年5月 社団法人 全国通運連盟として発足
- 1990(平成2)年12月 貨物運送取扱事業法施行(通運事業法廃止)
- 2003(平成15)年4月 貨物利用運送事業法施行(貨物運送取扱事業法から貨物利用運送事業法へ)
- 2006(平成18)年3月 第1回鉄道利用運送推進全国大会を開催
- 2006(平成18)年12月 グリーン物流パートナーシップ会議でスーパーグリーン・シャトル列車が国土交通大臣表彰を受賞
- 2013(平成25)年4月 公益社団法人へ移行
- 2018(平成30)年10月 第1回 通運事業フォーラムを開催

各地方通運業連盟

- 北海道通運業連盟 TEL.011-758-6060
- 東京地方通運連盟 TEL.03-3253-8095
- 広島地方通運業連盟 TEL.082-263-8847
- 仙台地方通運業連盟 TEL.022-262-5827
- 中部地方通運業連盟 TEL.052-756-2780
- 四国地方通運業連盟 TEL.087-851-0118
- 新潟地方通運業連盟 TEL.025-228-0216
- 大阪地方通運業連盟 TEL.06-6451-2911
- 九州地方通運業連盟 TEL.092-281-2830

ぼくは、31フィート・ウィングコンテナとレールをモチーフに、鉄道コンテナのマスコットキャラクターとして2005年9月9日に生まれました。名前は、環境にやさしい「エコロジー」の「エコ」と「コンテナ」の「コン」を組み合わせて「エコくん」と名付けてもらいました。これからも地球の未来のためにがんばります!



エコくん®

お申込み、お問い合わせ先

