

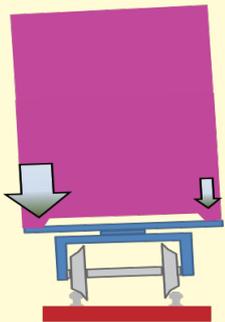
お預かりした貨物を、鉄道コンテナで安全・確実に輸送するために

# 重量に偏りのない積付けにご協力ください。



- 鉄道コンテナの偏荷重(偏積)は、道路運送中の車両の横転事故だけでなく、鉄道輸送中の列車の脱線事故や、駅でコンテナをハンドリングする際のコンテナ破損・落下事故の原因ともなります。
- コンテナ内への貨物の積付けにあたっては、床面上に貨物の重量が均衡するよう、かつ、容易に動かないよう積んでください。
- 大切な貨物を安全・確実に輸送するため、重量の偏りの防止について、みなさまのご協力をお願いします。

## 列車脱線事故を招く左右方向の偏荷重(偏積)



- 重量の左右の偏りは、道路運送中の車両の横転の危険だけでなく、貨物列車でも、カーブで車輪にかかる重量が小さくなり、脱線の原因となることがあります。

- パレット毎の重量の違い、容易に動いてしまう積み方などで、偏荷重(偏積)を招くことのないよう、バランスよく確実に積むことに、ご協力をお願いします。

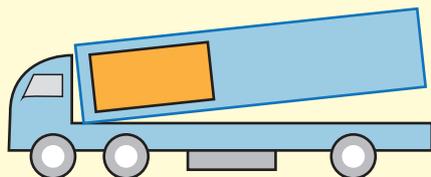
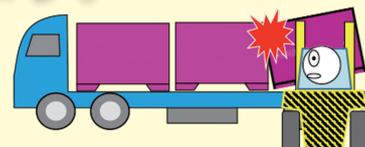
右のロールボックスは荷が少なく軽い



左右偏積  
12.44%

## 前後方向の偏りは、コンテナをハンドリングする際の破損・落下事故の原因になります。

- 重量が前後方向に偏っていると、フォークリフトで持ち上げた途端にコンテナが傾き、隣のコンテナに当たってしまったり、落下させてしまったりすることがあります。



- 前後方向への偏りを避け、安全にコンテナ荷役ができるよう、ご協力ください