

新たな鉄道コンテナ輸送ニーズについて

新潟～岡山間の31フィート  
スーパーURコンテナの輸送実現



中越通運株式会社

All Right Reserved, Copyright © Chuetsu-tsuun Co., Ltd 2019



# 企業プロフィール

社 名 中越通運株式会社 Chuetsu tsuun Co.Ltd

代 表 者 代表取締役社長 中山 和郎

本 社 所 在 地 〒950-0073  
新潟県新潟市中央区日の出3-4-15

電 話 番 号 025-245-7561

F A X 番 号 025-241-9351

設 立 昭和45年12月23日(1970年)

資 本 金 3億5千万円

売 上 高 ◆中越通運(株) 本年度売上計画 220億円  
◆中越通運連結企業2社 本年度売上計画合計 310億円

店 所 数 本社1・ブロック8・営業所24

車 輛 台 数 406台(営業車両用) ※100%子会社含む

従 業 員 数 1129名(2018年12月度現在 ※パートアルバイト含む)

全 国 ネットワーク 協力会社 全国2,041社

- ◇ 営 業 品 目
- ・貨物利用運送事業
  - ・貨物自動車運送事業
  - ・倉庫業
  - ・損害保険代理業
  - ・産業廃棄物処理業
  - ・鋼構造物工事業
  - ・不動産並びに物的流通施設の賃貸業
  - ・梱包荷造包装業
  - ・コンピューターのシステム設計及びアプリケーションソフトの開発、賃貸を販売サポート業
  - ・上記に関する一切の付帯事業



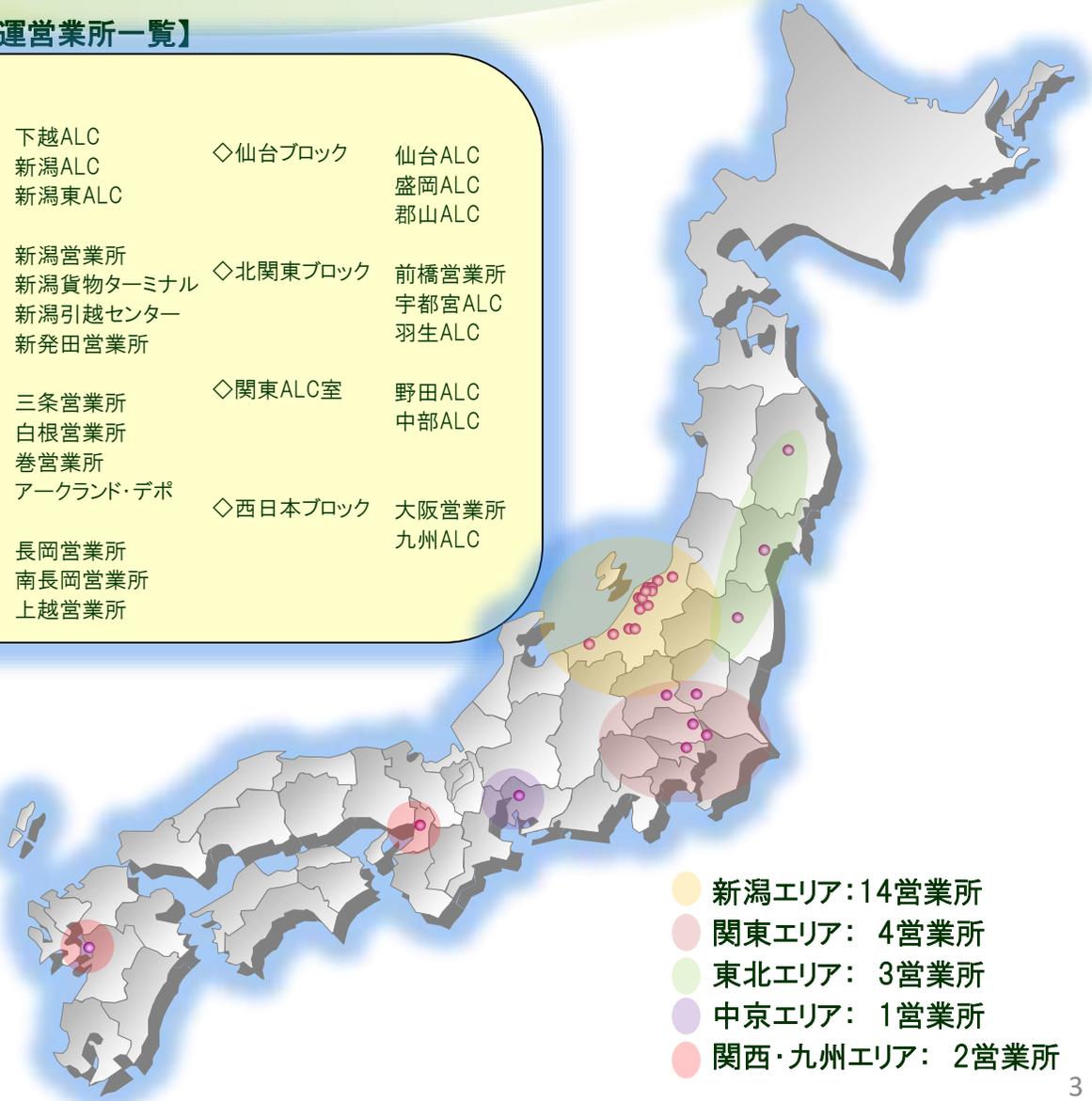
# 営業所一覧

## 【中越通運営業所一覧】

### 【中越通運グループ関連会社】

中越ロジテム株式会社  
 中越クリーンサービス株式会社  
 ネットワーク・アライアンス株式会社  
 株式会社CHAOS  
 藩陽仲謁商貿有限公司

- |         |  |          |                          |
|---------|--|----------|--------------------------|
| ◇本社     |  |          |                          |
| ◇新潟ブロック | 下越ALC<br>新潟ALC<br>新潟東ALC                 | ◇仙台ブロック  | 仙台ALC<br>盛岡ALC<br>郡山ALC  |
| ◇下越ブロック | 新潟営業所<br>新潟貨物ターミナル<br>新潟引越センター<br>新発田営業所 | ◇北関東ブロック | 前橋営業所<br>宇都宮ALC<br>羽生ALC |
| ◇三条ブロック | 三条営業所<br>白根営業所<br>巻営業所<br>アークランド・デポ      | ◇関東ALC室  | 野田ALC<br>中部ALC           |
| ◇長岡ブロック | 長岡営業所<br>南長岡営業所<br>上越営業所                 | ◇西日本ブロック | 大阪営業所<br>九州ALC           |



- 新潟エリア: 14営業所
- 関東エリア: 4営業所
- 東北エリア: 3営業所
- 中京エリア: 1営業所
- 関西・九州エリア: 2営業所



# JR貨物 新潟支店内主要駅



新潟貨物ターミナル



黒井



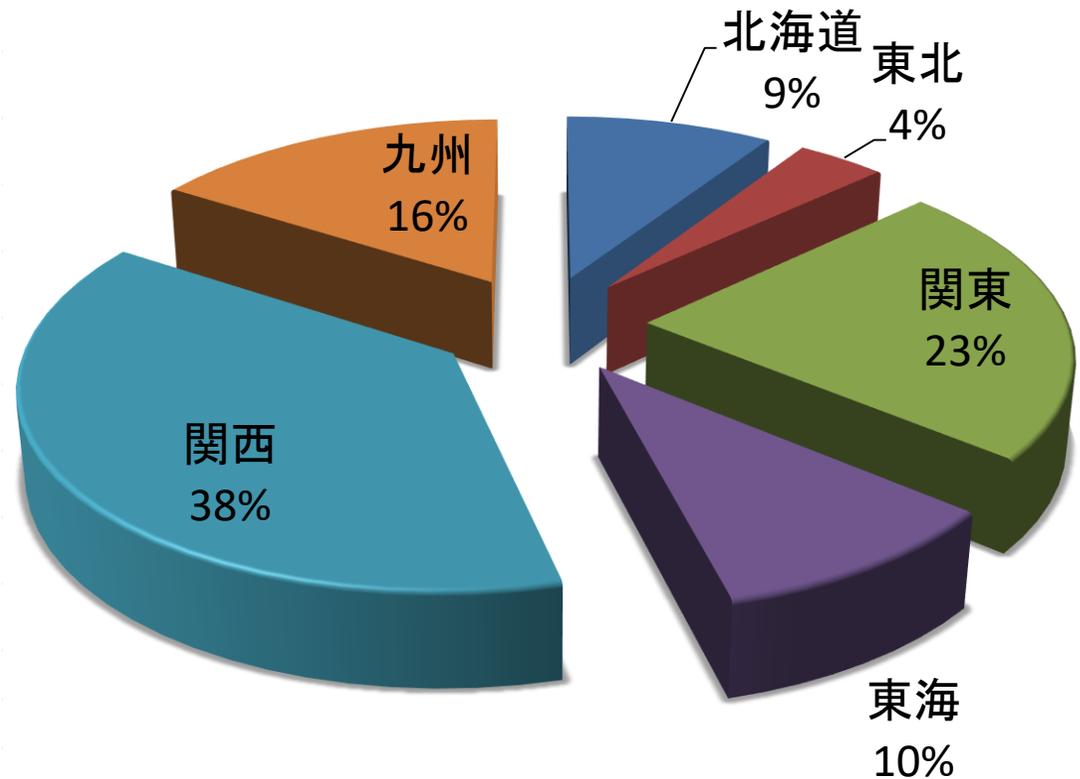
南長岡



# JR貨物 新潟支店内駅概況～方面別～

黒井・柏崎ORS・南長岡・新潟貨物ターミナル・中条ORS・酒田港

着支社名	平成29年度
北海道	97,858
東北	41,930
関東	243,946
東海	106,435
関西	404,724
九州	169,785
合計	1,064,678
	(単位:トン)

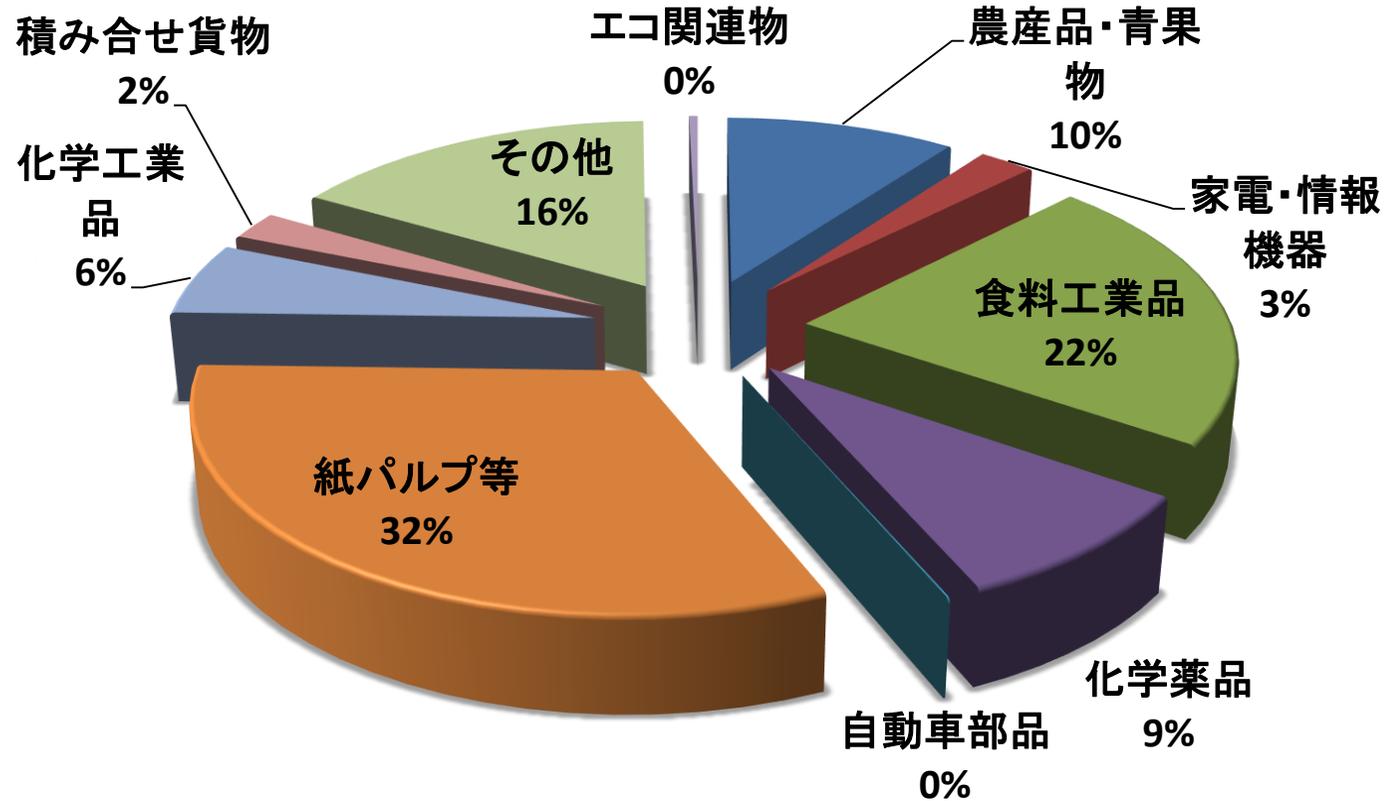




# JR貨物 新潟支店内駅概況～品目別～

黒井・柏崎ORS・南長岡・新潟貨物ターミナル・中条ORS・酒田港

品目名	平成29年度
農産品・青果物	107,215
家電・情報機器	25,690
食料工業品	235,813
化学薬品	94,455
自動車部品	745
紙パルプ等	339,315
化学工業品	61,635
積み合せ貨物	23,935
その他	171,885
エコ関連物	3,990
<b>合計</b>	<b>1,064,678</b>
	(単位:トン)





# 株式会社ブルボン様会社概要

社名	株式会社ブルボン
創立	1924年(大正13年)11月20日
資本金	10.36億円
従業員数	約 5,000名
事業品目	菓子・飲料・食品の製造販売

羽黒工場(山形県鶴岡市)



新発田工場(新発田市)



村上工場(村上市)



五泉工場(五泉市)



新潟南工場(新潟市南区)



新潟工場(新潟市西蒲区)



長岡工場(長岡市)



柏崎工場(柏崎市)



上越工場(上越市)





# 商品ラインナップ

【袋ビスケット】



【パッケージビスケット】



【小箱チョコレート】



【袋チョコレート】



【グミ/キャンデー】



【小箱ビス】



【バックサイズ】



【パーティタイプ】



【チョコスナック】



【バラエティストティック】



【マシュマロ】



【ファミリーサイズ】



【スナック】



【米菓】



【地域限定品】



【デザート】【保存食品】



【アイス】



【豆菓子】



【ギフト】



【プチシリーズ】



【飲料】



【カップ商品】



【粉袋食品】





# 31フィートコンテナ切り替えへの背景

●CO2の削減  
～環境問題への取り組み～

●積載率を落とさない  
～容積勝ちする商品に対し～

●安定的な輸送の確保  
～ドライバー不足への対応～





# 31フィートコンテナ切り替えの効果

## ～環境への配慮～

効果①

CO2排出量の削減

Before

1台 1車	トラック輸送
距離	787km
車両種類	10トン車
CO2排出量	11.985t-CO2
原油換算量	4522リットル

約50%削減



After

1台 1車	モーダルシフト コンテナ
距離	808km
車両種類	31ft
CO2排出量	5.525t-CO2
原油換算量	2805リットル

	CO2排出量	原油換算量
月間削減量	6.46t-CO2	1717リットル

※月間輸送量 173t 17台分  
 ※積載率100%とした場合



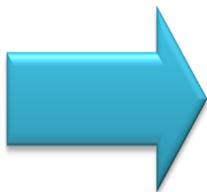
# ～ドッグシェルター接車により外気温から商品を守る～

効果②

積載率の確保

安定輸送の確保

温度管理による品質向上



Before



After



# ～作業時間の短縮とドライバーの負担軽減～

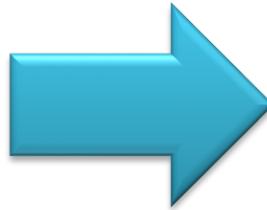
効果③

パレット化による時間短縮

パレット化による作業負担の軽減



Before



After





# 今後の課題について

- ラウンドユース
  - ・岡山→新潟間復路開拓
  - ・福岡→新潟20フィートコンテナ復路開拓

- 新たな方面への31フィートコンテナ化  
～新潟→関西向け～

- 貨物列車の輸送力不足  
～日曜・祝日運休列車の稼動～

**ご清聴ありがとうございました**

