鉄道コンテナ輸送

総合ガイドブック

エコンくん®

明日のグリーン社会を実現する

レールがつなぐ地球の未来、やさしく便利な鉄道コンテナ輸送

公益社団法人 全国通運連盟

鉄道 Railroad ＋ トラック Truck の

“いいとこどり”で持続可能なグリーン物流を支え続けます。

地球環境にやさしい大量輸送機関である鉄道。
小回りのきいた機動力でドア・ツー・ドアの物流を支えるトラック輸送。
「鉄道コンテナ輸送」は、その両方の長所を組み合わせた輸送サービスです。
まさに、“いいとこどり”。
環境優位性と利便性の高さから、エッセンシャルな物流の持続可能性に
貢献していきます。

SDGs達成に向けたモーダルシフトを実現する

世界では今、SDGs達成とより良い世界の構築に向け、企業が長期的視点に立った枠組みを策定し、積極的にサステナビリティを推進することが期待されています。環境に配慮した鉄道コンテナ輸送は、SDGs達成に貢献する物流手段として注目が集まっています。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

鉄道コンテナ輸 送が選ばれる

6つの理由

地球温暖化の防止だけでなく、幅広い輸送ニーズに応える鉄道コンテナ輸送。スピーディーでシームレスな輸送体制を実現し、物流の未来を切り拓きます。

1 環境性

Eco-friendly

CO_2 排出量は トラックの1/11

あらゆる輸送機関の中でもっとも環境にやさしい鉄道輸送。カーボンニュートラルの実現に欠かすことができない輸送手段です。

P.5

2 経済性

Economic Efficiency

大量・長距離輸送で 大きなコストメリット

一度に大量の貨物が運べる鉄道コンテナ輸送。特に長距離輸送ではコストメリットが発揮され、物流コストの削減に貢献することができます。

P.7

3 生産性

Productivity

労働力不足時代に 最適な輸送手段

深刻化するトラックドライバー不足。列車1本で大型トラック65台分の貨物を運べる鉄道コンテナ輸送は、労働力不足時代にふさわしい輸送手段です。

P.9

4 多様性

Diversity

ニーズに応じた 様々な「運び方」を実現

鉄道コンテナ輸送は、パレット輸送をはじめ様々な形状の貨物にも対応できます。また、国内輸送にとどまらず、国際物流でも活躍しています。

P.11

5 確実性

Certainty

渋滞のない ダイヤによる定時運行

レール輸送に道路のような渋滞はありません。綿密なダイヤグラムによる定時運行が確立されています。

P.17

6 安全性

Safety

システムが支える 安全かつ効率的な輸送体制

ＪＲ貨物の様々なシステムが、安全で安定的な鉄道コンテナ輸送サービスを実現しています。

P.19

1

Eco-friendly

環境性 ［グリーン社会に不可欠なモーダルシフト］

鉄道のCO_2排出量は営業用 トラックの約1/11

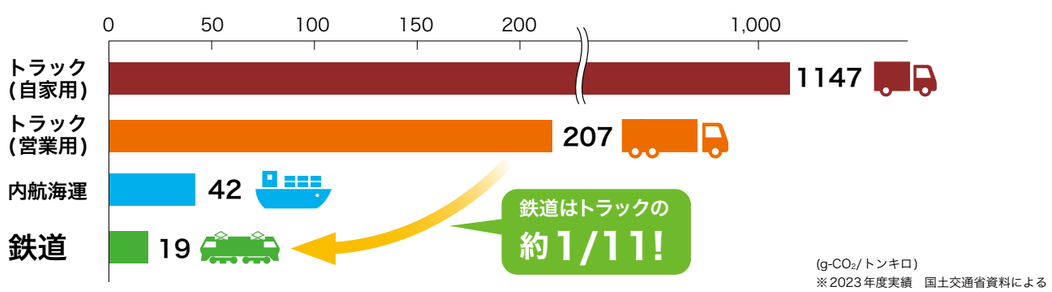
あらゆる輸送機関の中で、もっとも環境特性に優れている鉄道輸送。我が国が目指す 「カーボンニュートラル」の実現にとって、モーダルシフトの推進が大きな役割を担っています。

モーダルシフトでカーボンニュートラルの実現を

経済や暮らしに欠かすことができないライフラインである「物流」。その物流の輸送手段を、トラック輸送から環境に対する負荷の小さい鉄道や海運に転換することを「モーダルシフト」といいます。特に、鉄道は営業用トラックに比べ約11分の1のCO_2しか排出しないため、地球温暖化防止という大きな課題を実現するためには、欠かすことができない取り組みのひとつとなっています。また、鉄道のエネルギー消費量はトラックの約8分の1であり、モーダルシフトを拡大していくことは、石油をはじめとする化石燃料の使用量を抑制することにも貢献します。

日本政府は2020年秋に、2050年時点でのCO_2排出量を実質ゼロにする「カーボンニュートラル」の実現を目指すことを宣言しました。今後、あらゆる分野でその実現に向けた取り組みが加速していくことになりますが、物流分野では、鉄道コンテナ輸送へのモーダルシフトの拡大が大きなカギを握っているといえます。

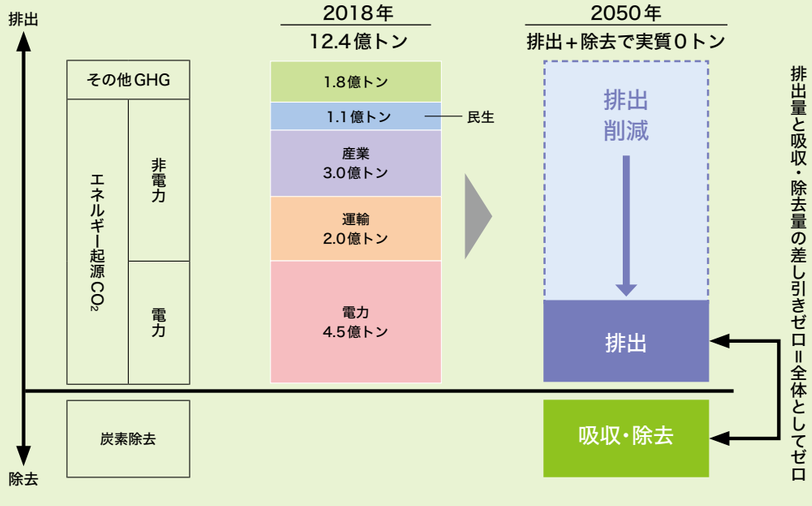
■輸送機関別 CO_2 排出原単位　1トンの貨物を1km運ぶのに排出するCO_2の比較



(g-CO_2/トンキロ)
※2023年度実績　国土交通省資料による

カーボンニュートラルって何？

カーボンニュートラルとは、CO_2をはじめとする温室効果ガスの排出を実質ゼロにすることで、脱炭素社会を実現することです。産業活動や生活の中で排出される温室効果ガスを削減する取り組みを進めることに加え、削減できない分については、例えば植林などによってCO_2の吸収量を増やし、排出量から吸収量・除去量を差し引いた合計をゼロの状態にすることを意味しています。政府は2020年10月に、2050年までにカーボンニュートラルを実現することを宣言しています。



※ 経済産業省資料より

グリーン物流パートナーシップ会議

国土交通省と経済産業省が主導して、物流分野におけるCO_2排出量削減に取り組む企業を支援するために発足しました。グリーン物流を推進する企業の表彰などの活動を継続的に行っています。

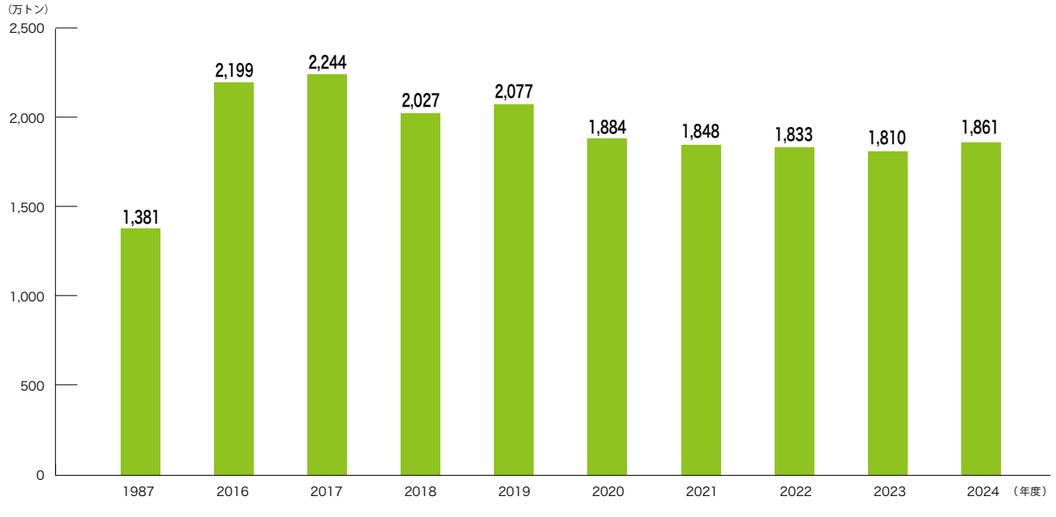
https://www.greenpartnership.jp/

地球環境にやさしい企業を示す エコレールマーク

エコレールマークは地球環境に優しい鉄道貨物輸送を積極的に利用している商品や企業がわかるマークです。商品やカタログ等に表示されることにより、一般消費者が商品を購入する際、環境に優しい鉄道貨物輸送を利用していることを認識できます。

エコレールマーク

■日本における鉄道コンテナ輸送量の推移　※出典　JR貨物



2 Economic Efficiency

経済性 ［大量・長距離輸送で大きなコストメリット］

サプライチェーン最適化と、コストダウンを同時に推進

鉄道コンテナ輸送の最大の特長である「大量輸送・長距離輸送」を活かせば、地球環　境負荷の低減だけでなく、物流コストの削減も実現できます。

スケールメリットをコストメリットに

鉄道コンテナ輸送の最大の特長のひとつは、一度に大量の貨物を輸送できる「大量輸送性」です。トラック輸送の場合、1台のトラックで輸送できる貨物量は最大でも10トン程度ですが、貨物列車の場合は1本で最大650トン、大型トラックに換算すると65台分を一度に輸送することができます。この輸送効率性の高さは、当然、輸送コストにも反映されます。特に、より多くの貨物を長距離にわたって運ぶ「長距離幹線輸送」の分野では、鉄道コンテナ輸送のコスト優位性をより発揮することができます。

また、定時運行という鉄道輸送ならではの特性を活用して、「サプライチェーン」を効率化・最適化する取り組みも進んでいます。日々、定期的に一定量の製品を鉄道コンテナで運び、倉庫や物流センターに補充することで、必要以上に在庫を増やすことがなくなり、トータルでの物流コストを削減することが可能になります。

さらに、荷主企業間で鉄道コンテナを共同利用して往復で貨物を積載する「ラウンドユース」や、集貨・配達での共同化などに取り組む事例も増えており、鉄道コンテナ輸送を組み込んだ物流効率化やコストダウンの取り組みが盛んになっています。

鉄道コンテナ輸送のトータル運賃（例）

東京から福岡まで12ftコンテナで普通品を輸送する場合
※集貨・配達の距離は10kmとして計算

発送料	12,170円（東京貨物ターミナル駅〈東京都〉）
鉄道運賃	13,982円× 5トン＝69,910円
到着料	10,970円（福岡貨物ターミナル駅〈福岡市〉）
トータル運賃	93,200円（端数処理後）

※ JR貨物資料より

モーダルシフトによる一貫輸送サービス

お客様から発駅までのサービス

- **受付サービス**
  利用手続き代行
- **集貨サービス**
  集貨作業とその手配
- **付帯作業サービス**
  貨物保管、各種荷役、運送保険契約手続き
- **戸口間一貫サービス**
  到着地各種手配、着荷主連絡 等
- **レール輸送力の定型**
  長期契約による安定的輸送力の提供

戸口から戸口への一貫輸送サービス

- **輸送管理情報の提供**
  鉄道コンテナの位置情報提供
- **用途に合わせた各種コンテナ**
  冷蔵・冷凍コンテナ、
  タンクコンテナ、大型コンテナ 等
- **輸送時間管理**
  日時指定輸送
- **異常時対応**
  輸送障害時における代行輸送 等
- **アフターケア**
  輸送事故処理の手続き 等

着駅からお客様までのサービス

- **配達サービス**
  配達作業とその手配
- **付帯作業サービス**
  貨物保管、各種荷役
- **一貫パレット輸送サービス**
  パレット返回送手配

3 Productivity

生産性 ［労働力不足時代に最適な輸送手段］

進むドライバー不足、鉄道コ ンテナ輸送で「運べない危機」を解消

少子高齢化による労働力不足が進む物流業界。将来にわたって物流の持続性を確保 するための手段として、生産性の高い鉄道コンテナ輸送を選ぶ必要があります。

鉄道モーダルシフト推進で「2024 年問題」を解決へ

我が国の物流業界では、トラックドライバー不足に代表される労働力不足が深刻化しており、「運べない危機」が目前に迫っています。

2024年４月から、働き方改革の一環として、トラックドライバーを含む自動車運転者に対して時間外労働の上限規制を課す新たな制度が始まり、いわゆる「物流の2024年問題」が顕在化しています。ドライバー１人当たりの労働時間が減ることになるため、このまま何の対策も講じなければ、2030年には日本全体の輸送能力が34%不足するとの予測も出ています。このような状況を受けて、政府は2024年２月に「2030年度に向けた中長期計画」を策定し、物流改正法の施行など様々な取り組みを推進しています。

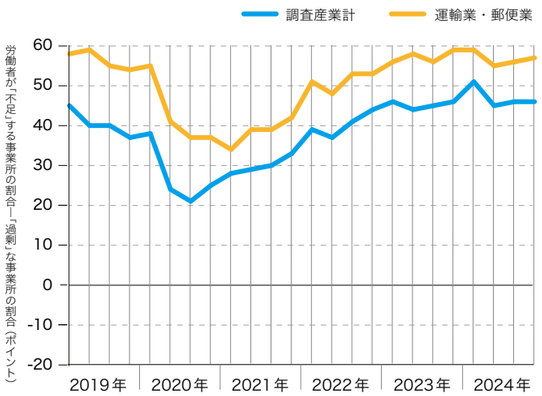
その中長期計画における主要施策のひとつが、鉄道や内航海運への「モーダルシフトの強力な推進」です。鉄道コンテナ輸送は、１本の貨物列車で大型トラック65台分の貨物を運ぶことができる、つまり１人の運転士がドライバー 65 人分の貨物を一度に輸送できる高い生産性があります。労働力不足という大きな課題を乗り越え、持続可能な物流体制を構築していくためには、鉄道コンテナ輸送は必要不可欠な輸送手段だと言えます。

■貨物列車は最大で大型トラック 65 台分の貨物を輸送できます

長距離輸送のトラックドライバー不足問題

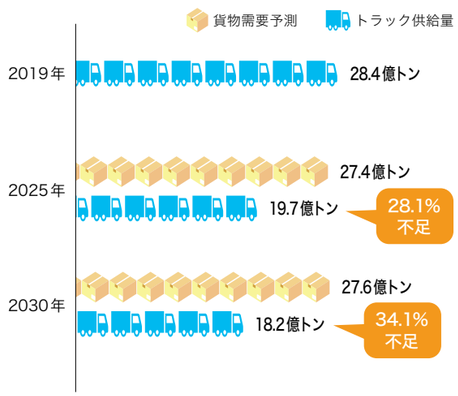
超高齢社会の日本では、少子化や人口減少などの社会変化に伴う構造的な労働力不足が進んでいるのに加え、長時間で低賃金な労働条件、輸送現場での厳しい実態、若年層で進む自動車離れといった物流業界特有の問題により、トラックドライバーの確保が今後ますます困難となることが予測されています。

■正社員等労働者の過不足状況



出典：厚生労働省「労働経済動向調査」

■営業用トラックの需給ギャップ



出典：経済産業省資料などをもとに作成

2030年度に向けたモーダルシフトのロードマップを策定

政府は「運べない危機」を乗り越えるため、「物流革新に向けた政策パッケージ」（2023年６月）と「物流革新緊急パッケージ」（2023年10月）を取りまとめ、鉄道と内航海運の輸送量・輸送分担率を「今後10年程度で倍増させる」との方向性を示しました。

両パッケージに基づき、2024年２月に策定された「2030年度に向けた中長期計画」では、モーダルシフトを推進するための2030年までのロードマップが示されており、鉄道輸送については「31 フィートコンテナなど大型コンテナの導入促進」と「貨物駅・ネットワークの災害対応能力を含む機能強化の促進」という２つの施策が挙げられています。

■政策パッケージの輸送力への効果
（2030年度の34.1%の不足に対して）

荷待ち・荷役の削減	+7.5%
積載率向上	+15.7%
モーダルシフト	+6.4%
再配達削減	+3%
その他 （トラック輸送力拡大等）	+2%
合計	+34.6%

出典：「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」資料をもとに作成

4 Diversity

多様性 ［輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現］

幅広い輸送ニーズに最適な 輸送方法で応える鉄道コンテナ輸送

貨物の形状や特性は多種多様です。鉄道コンテナ輸送は、長年にわたって蓄積してきた経験とノウハウで、どんな貨物にも適切に対応したベストな「運び方」を提案します。

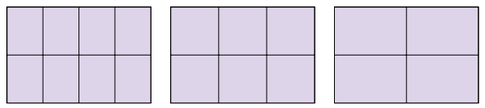
輸送事例

定型物 ダンボール等 12フィートコンテナでは、みかん箱サイズ（縦32cm、横44cm、高さ32cm）の段ボール箱を約400個積むことができます。	 飲料	 日用品 （31ftウイングコンテナ）	 温度管理の必要な商品
様々な形状の貨物 袋状の貨物やタイヤ、やや大型の貨物などを荷崩れしないように１つのコンテナに積み付けて輸送することができます。	 樹脂	 建材	 タイヤ
特殊貨物／その他 各種廃棄物や土砂、液体化成品は、専用の私有コンテナで輸送します。	 フレコン	 廃棄物 （無蓋コンテナ）	 液体・化成品 （タンクコンテナ）

「一貫パレチゼーション」が進んでいます！

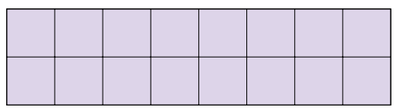
物流業界の人手不足が進む中、パレットを使うことで、コンテナへの貨物の積み降ろし作業を効率化する必要性が高まっています。鉄道コンテナはもともと、パレットに合った規格になっており、貨物をパレットに積載することで集荷から配達までを効率化する一貫パレチゼーションが可能です。レンタルパレットを利用することで、さらに効率性を高める取り組みも増えています。

■ 12 フィートコンテナへの積み付け図



9型（900×1,100mm）なら8枚　11型（1,100×1,100mm）なら6枚　14型（1,100×1,400mm）なら4枚

■ 31 フィートコンテナへの積み付け図



11型（1,100×1,100mm）なら16枚

■パレット寸法と鉄道コンテナ（19D 形式）に積めるパレット数

積載枚数	8枚	6枚	8枚	6枚	6枚	4枚	4枚
パレット寸法（mm）	800×1,100	800×1,200	900×1,100	1,100×1,100	1,100×1,200	1,100×1,300	1,100×1,400

31フィートコンテナでモーダルシフトを容易に

31フィートコンテナは大型トラックとほぼ同じサイズなので、モーダルシフトを容易に行うことができます。

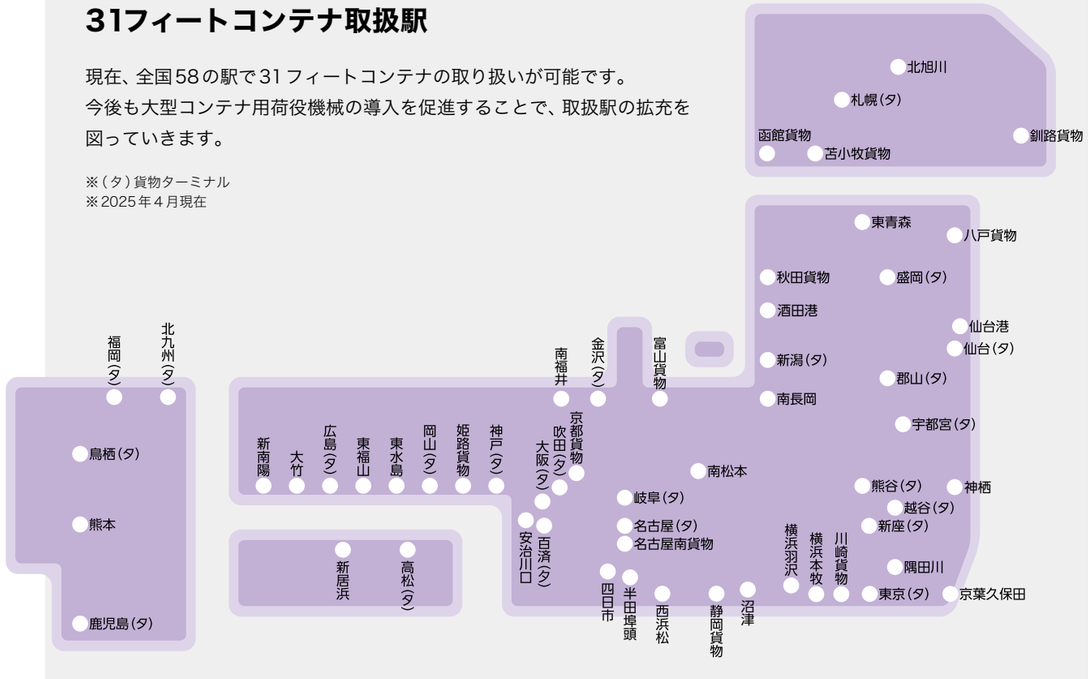
トラック輸送のシステムをそのまま活用できます。

- ●従来の大型トラックを使っていた時と、出荷・入荷のロットを変える必要がなく、荷揃えは従来のまま
- ●11型（1,100×1,100mm）のパレットなら、大型トラックと同様に16枚積載可能
- ●ウイング仕様なので両側面からのフォークリフト荷役が可能
- ●コンテナ番号による輸送管理が可能

31フィートコンテナ取扱駅

現在、全国58の駅で31フィートコンテナの取り扱いが可能です。
今後も大型コンテナ用荷役機械の導入を促進することで、取扱駅の拡充を図っていきます。

※（タ）貨物ターミナル
※2025年４月現在



4 Diversity

多様性 ［輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現］

用途に合わせて選べるコンテナ　ラインナップ

両側二方 両側二方開き　側妻二方 側妻二方開き　側妻三方 側妻三方開き
妻一方 妻一方開き　一 般 一般雑貨用　海 陸 海陸両用

JR貨物コンテナ

		外法寸法(mm)	内法寸法(mm)	妻入口(mm)	側入口(mm)	床面積	内容積	積載重量	温度調整範囲	保有個数 ※2025年5月現在
12フィートコンテナ	19D 両側二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,252	–	幅 3,635 高さ 2,187	8.3m²	18.7m³	5,000kg	–	20,882個
12フィートコンテナ	19G 側妻二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,587 幅 2,325 高さ 2,232	幅 2,307 高さ 2,158	幅 3,525 高さ 2,187	8.3m²	18.6m³	5,000kg	–	6,595個
12フィートコンテナ	20D(背高) 両側二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,600	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,352	–	幅 3,635 高さ 2,287	8.3m²	19.5m³	5,000kg	–	11,739個
12フィートコンテナ	20G(背高) 側妻二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,600	長さ 3,593 幅 2,323 高さ 2,342	幅 2,307 高さ 2,258	幅 3,531 高さ 2,287	8.3m²	19.5m³	5,000kg	–	6,791個
12フィート通風コンテナ	V19B 側妻二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,587 幅 2,308 高さ 2,228	幅 2,307 高さ 2,158	幅 3,525 高さ 2,187	8.3m²	18.5m³	5,000kg	–	2,701個
12フィート通風コンテナ	V19C 両側二方 一 般 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,500	長さ 3,647 幅 2,275 高さ 2,245	–	幅 3,635 高さ 2,187	8.3m²	18.6m³	5,000kg	–	8,731個
20フィートコンテナ	30D 側妻三方 一 般 海 陸	長さ 6,150 幅 2,490 高さ 2,500	長さ 6,007 幅 2,328 高さ 2,178	幅 2,200 高さ 2,061	幅 5,961 高さ 2,061	14.0m²	30.4m³	8,800kg	–	248個
31フィートコンテナ	ウィングコンテナ 側妻三方 一 般	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,605	長さ 9,240 幅 2,350 高さ 2,210	幅 2,310 高さ 2,210	幅 8,503 高さ 2,822 (開口時)	21.7m²	48.0m³	13,800kg	–	167個

私有コンテナ

		外法寸法(mm)	内法寸法(mm)	妻入口(mm)	側入口(mm)	床面積	内容積	積載重量	温度調整範囲	保有個数 ※2025年5月現在
31フィートコンテナ	ウィングコンテナ 側妻三方 一 般	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,605	長さ 9,240 幅 2,350 高さ 2,210	幅 2,310 高さ 2,210	幅 8,503 高さ 2,822 (開口時)	21.7m²	48.0m³	13,800kg	–	1,025個
全通3フィート冷凍コンテナ	UF44A 妻一方 一 般	長さ 9,410 幅 2,490 高さ 2,641	長さ 8,510 幅 2,261 高さ 2,272	幅 2,301 高さ 2,155	–	19.24m²	43.71m³	12,700kg	-30℃～25℃	108個
6フィートコンテナ	NEL 側妻二方 一 般	長さ 2,420 幅 1,790 高さ 2,180	長さ 2,279 幅 1,649 高さ 1,989	幅 1,575 高さ 1,914	幅 2,218 高さ 1,914	3.7m²	7,48m³	2,000kg	–	358個
スーパーURコンテナ	UR17A 側妻二方	長さ 3,715 幅 2,490 高さ 2,500	長さ 3,475 幅 2,240 高さ 2,120	幅 2,237 高さ 2,098	幅 3,382 高さ 2,098	7.78m²	16.5m³	4,700kg	–	253個
冷蔵コンテナ	UR19A 側妻二方 ＊「両側二方」も有ります。	長さ 3,715 幅 2,485 高さ 2,500	長さ 3,615 幅 2,339 高さ 2,217	幅 2,275 高さ 2,169	幅 3,612 高さ 2,169	8.46m²	18.74m³	5,000kg	–	6,004個
ハイブリッドコンテナ	UV19A 両側二方 海 陸	長さ 3,715 幅 2,450 高さ 2,591	長さ 3,642 幅 2,277 高さ 2,303	–	幅 3,635 高さ 2,205	8.3m²	19.1m³	5,000kg	–	863個
無蓋コンテナ	20フィート	長さ 6,058 幅 2,438 高さ 1,730	長さ 5,890 幅 2,121 高さ 1,150	–	–	12.49m²	10.0m³	10,000kg	–	1,507個
ISO規格コンテナ	20フィートタンクコンテナ	長さ 6,058 幅 2,438 高さ 2,591	–	–	–	–	17,500ℓ	24,000kg (最大総重量)	–	–

私有コンテナは、標準的なサイズのものを記載しています。上記以外にも、サイズ・形状などの異なるさまざまなタイプをご用意しています。

4 多様性 ［輸送ニーズに応じた様々な「運び方」を実現］

多様な「運び方」を実現するためのサービスの提供

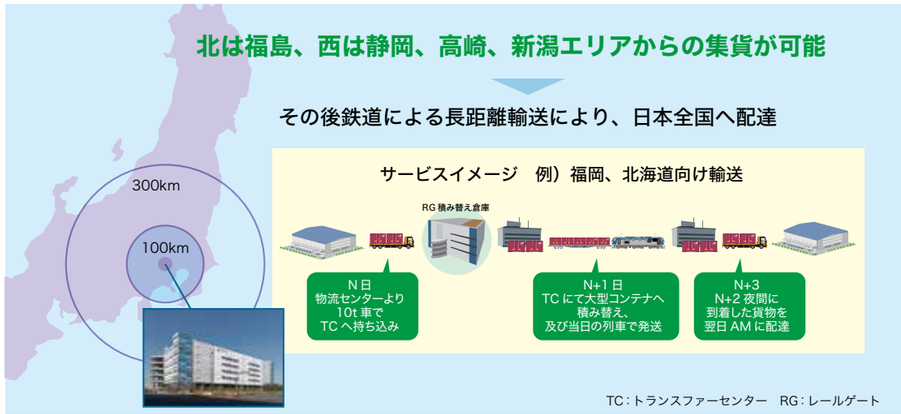
トラック事業においては、2024年4月から働き方改革関連法の施行により時間外労働の上限（休日を除く年960時間）規制等が適用されました。この規制は、「2024年問題」と称され、とりわけ他の業態よりも労働時間が長いとされるトラック事業については、労働時間が制限されることで、トラックの長距離運行が難しくなることが見込まれています。

鉄道コンテナ輸送をさらに拡大していくためには、鉄道輸送とお客様とのアクセスの多様化を図ることが重要であり、JR貨物では、そのための取り組みとして、トラックと鉄道による最適な組み合わせである、「モーダルコンビネーション」の推進に向け、様々な取り組みを展開しています。

1．レールゲート等の物流施設を拠点とした積替サービスの展開

お客様と貨物駅の間の集配距離にとらわれることなく、物流事業者の機動的な集貨配達と東京レールゲート等の物流施設でのテナント企業によるトラックからコンテナへの積み替えを行うことによって、鉄道輸送に組み合わせるサービスです。これにより、これまで鉄道輸送をご利用いただけていなかった集配距離の長い貨物の鉄道利用が可能となります。

今後も札幌レールゲートや全国の物流施設を拠点とした積替サービスの拡充を図ります。



2.「積替ステーション」の増設

「積替ステーション」とは、貨物駅構内あるいはその近隣に位置する貨物上屋・倉庫に、安全で天候の影響を受けにくい作業スペースを確保し、トラックで持ち込んだ貨物を鉄道コンテナに積み替えられる設備です。鉄道コンテナ輸送は、一般的にコンテナ専用トラックが集貨配達を行いますが、「積替ステーション」を利用することで、一般のトラックでも貨物を持ち込むことができ、鉄道コンテナ輸送を利用する機会がさらに広がります。

JR貨物では、2020年7月の新座貨物ターミナル駅での開設を皮切りに、これまで松山貨物駅、東京貨物ターミナル駅、水沢駅、岐阜貨物ターミナル駅等、15駅に「積替ステーション」を設置しています。

今後も需要が見込まれる駅において、22駅を目標に設置する予定です。

積替ステーション（東京貨物ターミナル駅）

積替ステーション作業風景（東京貨物ターミナル）

積替ステーション（新座貨物ターミナル駅）

積替ステーション設置駅　（2025年5月1日現在）

函館貨物駅	水沢駅	八戸貨物駅
東青森駅	秋田貨物駅	郡山貨物ターミナル駅
東京貨物ターミナル駅	相模貨物駅	新座貨物ターミナル駅
岐阜貨物ターミナル駅	百済貨物ターミナル駅	松山貨物駅
盛岡貨物ターミナル駅	西浜松駅	吹田貨物ターミナル駅

国際物流でも活躍する鉄道コンテナ輸送

①ダイレクト輸送サービス

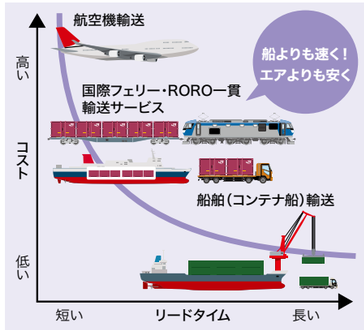
定期コンテナ船で輸出入されるISO規格の国際海上コンテナ（20ft・40ft）を、そのまま鉄道貨車に積載した直行輸送。

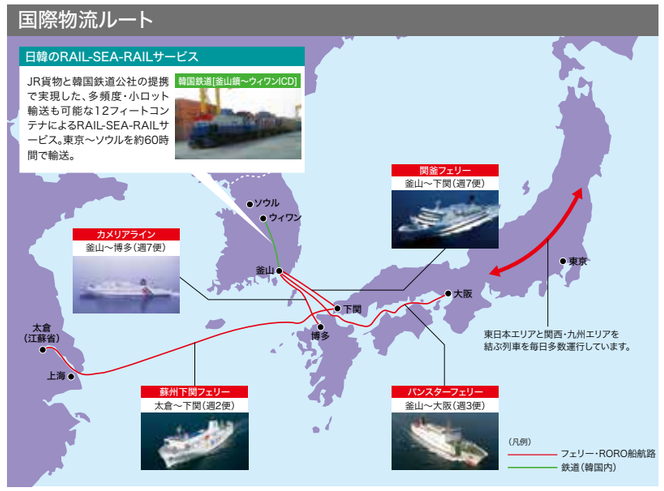
東京貨物ターミナル駅と盛岡貨物ターミナル駅間、神奈川臨海鉄道の横浜本牧駅と宇都宮貨物ターミナル駅間では、40ftハイキューブ（背高）コンテナまでダイレクトに鉄道輸送が可能。重量30.48tのフル積載コンテナにも対応。

20ftは主要都市へ輸送可能!!

②国際フェリー・RORO一貫輸送サービス

日中・日韓を結ぶフェリー ＋ 鉄道レールネットワークを活用した国際複合一貫輸送。





③クロスドック輸送サービス（海コン⇔JRコン積替輸送）

貨物駅内・駅チカ倉庫で国際海上コンテナとJRコンテナ間の貨物を迅速に積替えて鉄道輸送。

貨物駅構内に設置した積替施設にて迅速にJRコンテナと海上コンテナ間の貨物の積替えを行うことにより、全国のレールネットワークをフル活用して輸出入貨物の鉄道輸送が可能です。また、港湾CFS（コンテナフレートステーション）への直接、集貨・配達も可能です。
（写真は東京貨物ターミナル駅内の積替えの例）

※上記①、②、③は外貨での輸送も可能です!!

5 Certainty

確実性 ［渋滞のないダイヤによる定時運行］

北海道から九州まで日本全国を 定時運行で結ぶ 鉄道コンテナ輸送ネットワーク

確実性をサプライチェーンの効率化に

コンテナを取り扱う貨物駅は全国に約140ヵ所。そのネットワークの上を毎日約400本のコンテナ列車が走り、我が国の物流活動を支えています。列車はすべて運行ダイヤに基づいた定時運行で、渋滞などによる遅延もありません。この鉄道コンテナ輸送の全国ネットワークを自社の物流システムに活用することで、サプライチェーンを効率化・最適化することができます。

主要都市間の所要概算時間

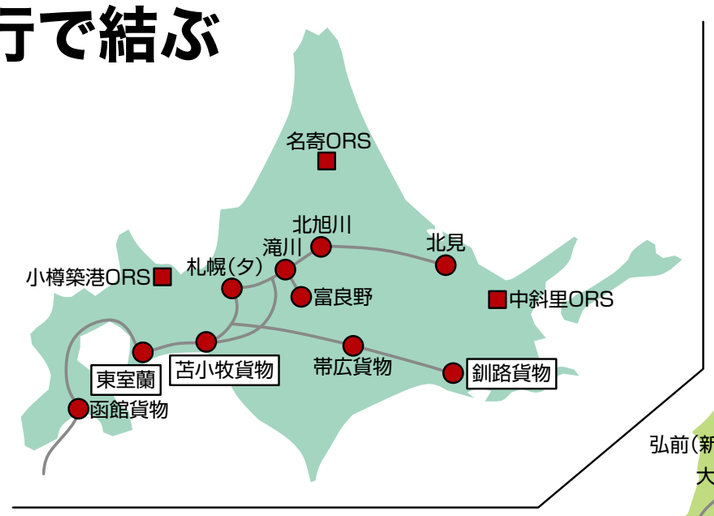
	札幌	仙台	新潟	東京	名古屋	大阪	岡山	広島	福岡
仙台	16 時間 14 時間								
新潟	20 時間 20 時間	33 時間 34 時間							
東京	18 時間 19 時間	9 時間 7 時間	10 時間 7 時間						
名古屋	32 時間 30 時間	19 時間 15 時間	14 時間 14 時間	20 時間 10 時間					
大阪	29 時間 26 時間	20 時間 18 時間	11 時間 10 時間	10 時間 9 時間	9 時間 12 時間				
岡山	38 時間 50 時間	22 時間 32 時間	20 時間 21 時間	14 時間 11 時間	11 時間 5 時間	5 時間 5 時間			
広島	32 時間 39 時間	27 時間 29 時間	27 時間 29 時間	13 時間 15 時間	11 時間 14 時間	7 時間 8 時間	5 時間 8 時間		
福岡	39 時間 44 時間	29 時間 31 時間	27 時間 24 時間	20 時間 19 時間	14 時間 16 時間	11 時間 15 時間	9 時間 8 時間	6 時間 8 時間	

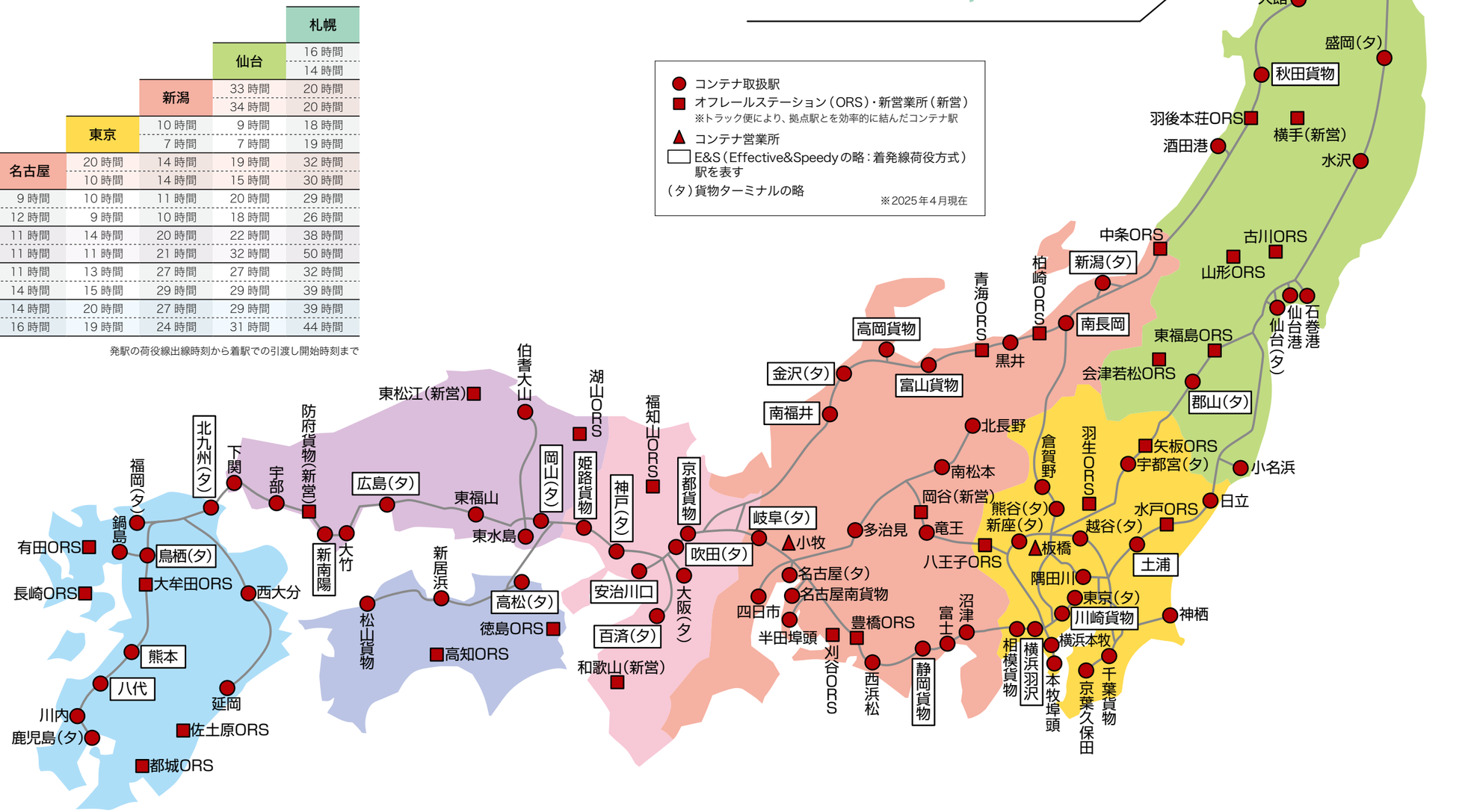
発駅の荷役線出線時刻から着駅での引渡し開始時刻まで

●表の見方

	新潟
東京	10 時間 7 時間

新潟→東京の所要時間
東京→新潟の所要時間





6 Safety

安全性 ［システムが支える安全かつ効率的な輸送体制］

最新システムが安全でスムーズな鉄道コンテナ輸送サービスを実現

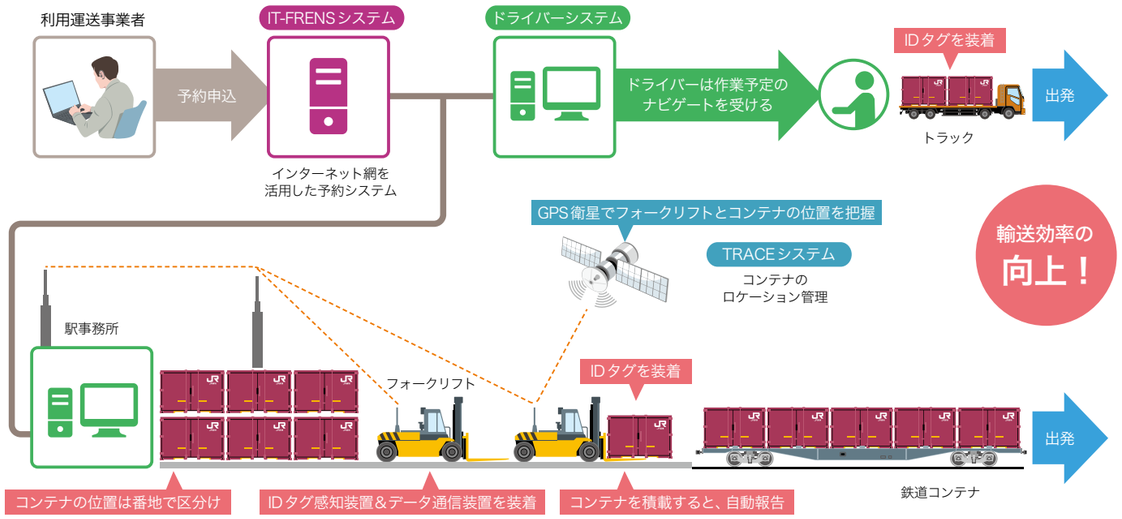
安全・安心かつ効率的で安定した輸送体制を提供するために、ＪＲ貨物は日々、システムの導入や更新に力を入れています。

IT-FRENS&TRACE システム

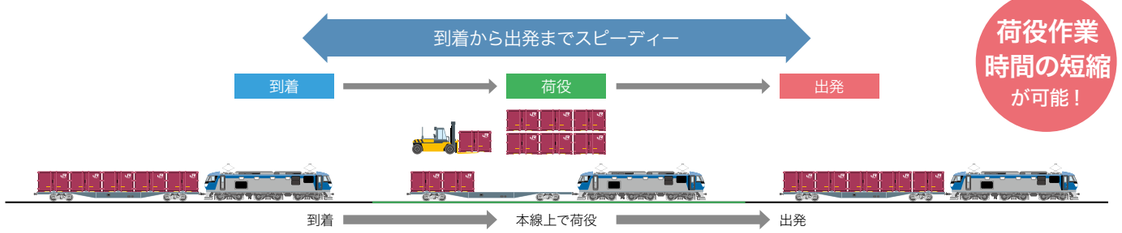
輸送枠予約の効率化や荷役作業のスピード化を実現

インターネットを活用した予約システムで、利用運送事業者の列車輸送枠の予約作業を軽減します。また、貨物の納期に合わせて輸送枠を自動調整する機能で、効率的な輸送枠の確保を支援します。さらに、GPSとIDタグ（無線ICタグ）を使ってコンテナ荷役作業を管理し、貨物駅での作業時間を短縮するとともに、輸送の正確性を高めています。

■IT-FRENS＆TRACEシステム



■E＆S（着発線荷役）方式



リードタイム短縮とコスト削減を実現

貨物列車が発着する本線上にコンテナ用荷役ホームを設けてコンテナ荷役作業を行うことを「E＆S（着発線荷役）方式」といいます。列車が到着した直後から作業が開始でき、そのまま発車できるため、駅構内での複雑な列車の入換作業が不要で、リードタイム短縮とコスト削減につながります。

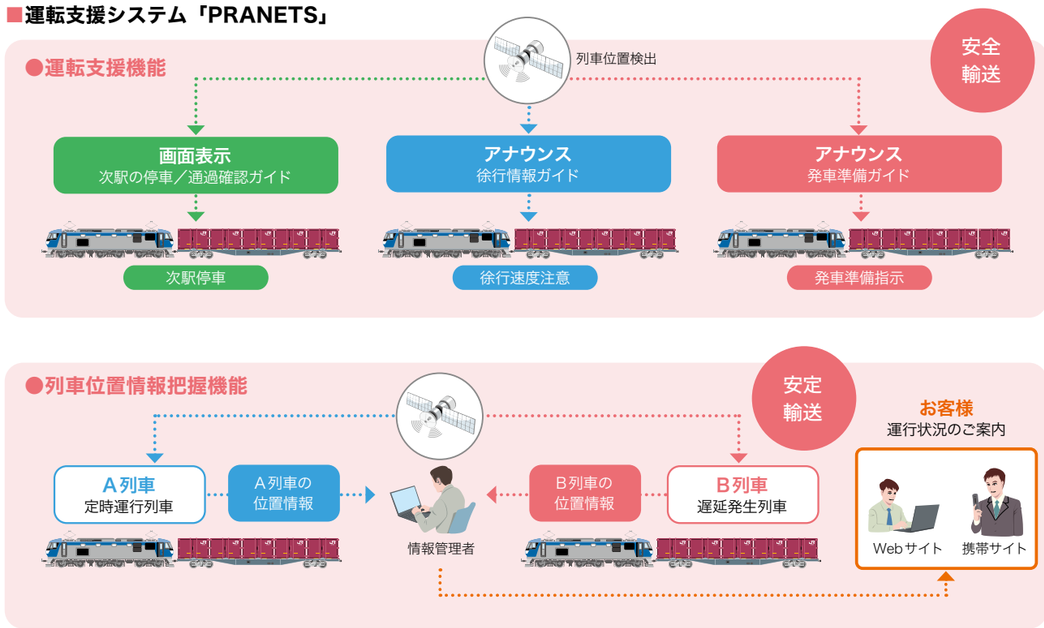
運転支援システム「PRANETS」

GNSS※で列車走行位置を把握、安全・安定輸送をサポート

PRANETSは、GNSSを利用して貨物列車の走行位置をリアルタイムで特定。運転士に情報提供を行うことで、運転操縦をサポートするシステムです。このシステムが導入されたことで、ヒューマンエラーを未然に防ぐことができるようになったほか、列車の位置情報を把握できる機能により、列車遅延時や事故発生時などに迅速な対応が可能になるなど、さらなる安全・安定輸送の確立に力を発揮しています。

（※GNSS：Global Navigation Satellite System/全球測位衛星システム　GPSやGLONASS等による衛星測位システム）

■運転支援システム「PRANETS」



T-DAP（トラックドライバー用アプリ）

スマートフォンアプリを活用して、トラックドライバーへの情報伝達を迅速化するT-DAP（トラックドライバー用アプリ）。2022年1月からの試運用を経て、23年6月から全国79のコンテナ取扱駅での運用を開始しました。

T-DAPには主に3つの便利な機能があります。「駅からのお知らせ」は、列車遅延による駅構内作業の変更、荷役線入線時刻などをお知らせします。「コンテナ位置情報」は、駅構内でのコンテナの所在位置をマップ表示します。「列車位置・遅延情報」は、貨物列車の走行位置や運転状況、遅延後の到着予定時刻などをリアルタイムに提供します。コンテナの集配業務を担うトラックドライバーが“知りたい情報”を迅速に提供することで、生産性向上に加えて、労働時間短縮など「2024年問題」解決の一助になることを目指していきます。

事例 1

鉄道コンテナ輸送　採用事例

ＪＡつがる弘前

ＪＡつがる弘前
りんご販売部　販売課　課長
出雲（いずも） 正人（まさと）氏

ＪＡつがる弘前
りんご販売部　部長
廣田（ひろた） 寛央（ひろなか）氏

日本最大のりんごの産地から鉄道コンテナ輸送を拡大 環境に配慮した持続可能な輸送の構築へ

日本最大のりんごの生産地である津軽地方。ＪＡつがる弘前は、岩木山を望む広大なエリアで栽培されたりんごを全国の消費地に供給しています。「物流の2024年問題」の到来を控えた2022年に、鉄道コンテナ輸送の利用拡大に踏み切り、年々輸送量を順調に拡大しています。本格利用に際しては、入念な輸送テストを繰り返すなど、「つがる弘前りんご」の品質維持にも注力しました。輸送障害時のＢＣＰ対策の一環から日本通運のSea&Rail輸送を取り入れたほか、パレット輸送の拡大を検討するなど、新たな取り組みにもチャレンジしています。りんご販売部の廣田寛央部長と同部販売課の出雲正人課長にお話しを聞きました。

（2025年3月取材：ご所属、ご役職は取材時のものとなります）

2022年に鉄道利用拡大を決断、３年間で輸送量が10倍に

ＪＡつがる弘前は、津軽地方の中心から南部にかかる広いエリアで生産される農作物を取り扱っています。代表的な農産物はりんごで、取扱高全体の8割以上を占めています。青森県全域におけるりんごの販売額は年間1000億円を超えており、このうちＪＡつがる弘前は県内にあるＪＡの中でも最大規模となる年間150 ～ 160億円を取り扱っています。ちなみに、ひとつの県で単体の農作物の販売額が1000億円を超えることは他に例がなく、青森県におけるりんごの存在がいかに大きなものであるかが分かります。

また、ＪＡつがる弘前は、大規模な冷蔵保管設備や選果場を複数有しており、年間を通じて安定したりんごの出荷が可能なことも特長です。

りんごの物流は長い間トラック輸送が中心で、鉄道コンテナ輸送は北海道や九州向けの一部に限られていました。しかし、「物流の2024年問題」がクローズアップされる中で、早めに対策を講じる必要があるとの判断から、2022年に鉄道コンテナ輸送を拡大する方針に舵を切りました。当時はまだトラックの輸送力を十分に確保できる状態にありましたが、将来的には必ず厳しい状況を迎えると考え、早い段階から鉄道コンテナ輸送についてのノウハウを蓄積しておくことが大事だと考えました。

鉄道コンテナ輸送は、トラック輸送と比べてリードタイムが1日程度延長します。このため、スタート当初は青果市場などへの納期のタイミング調整に苦労しました。りんごは農産物の中では輸送日数に対する許容度が比較的高く、鉄道輸送に適した青果物だと言えます。ただ、輸送中もりんご自体が呼吸して炭酸ガスを発生させるため、コンテナ内にガスが充満すると品質障害の発生につながります。このため、利用拡大に際してはテスト輸送を繰り返すことで、綿密なデータ化による品質チェックに力を入れました。また、出荷時期や方面によってコンテナの種類を変更するなど、きめ細かい工夫を行うことで輸送品質を高めています。

自動化された選果場で安定出荷を実現

こうした取り組みを重ねた結果、22年産は全出荷量に占める鉄道利用比率が12.7%に高まり、翌23年産は19.1%、さらに24年産では20.7%を計画するなど、鉄道コンテナ輸送が順調に拡大しています。コンテナ基数では、利用拡大前の2021年までは年間180基前後でしたが、24年産では1681基と約10倍にまで増やす計画です。

新たなチャレンジで輸送拡大へ、将来は「りんご列車」も

鉄道コンテナ輸送における課題のひとつは自然災害などによる輸送障害ですが、その対策のひとつとして日本通運のSea＆Rail輸送サービスによる輸送ルートの複線化にも取り組んでいます。現在は、大阪南港～新門司港、神戸港～宮崎港の2ルートで海上輸送を週1便体制で定期利用しています。いずれも大阪や神戸まで鉄道で運び、そこから海上輸送に接続することで、特に宮崎向けではリードタイムの短縮にもつながっています。ＢＣＰ対策の観点からも、普段から海上輸送を活用しておくことで、ノウハウや知見を蓄積しておくことが重要になります。

将来にわたって持続可能な輸送体制を構築していくためには、パレット輸送の拡大による荷役作業の効率化も不可欠となります。現在、ＪＡ全農が主体となってパレット輸送を推進していますが、納品先である市場側でパレットを管理する必要があることに加え、回収作業が伴うといった課題があります。そこで、段ボール組立式のパレットを新たに開発し、3kgの小箱の輸送で使用を開始しました。回収の手間がいらないワンウェイで使用できるため、市場側での管理が不要になるなど高い運用効率が期待できると考えており、本格運用に向けて検討していきます。

また、将来に向けて鉄道コンテナ輸送をさらに拡大していくためには、コンテナの運用効率をこれまで以上に高めていく必要があります。現状では、オフレールステーションである弘前新営業所から東青森駅までコンテナ専用車で輸送していますが、出荷の最盛期を迎える1～3月の期間限定でも、弘前駅発の「りんご専用列車」を運行していただけたらありがたいと思います。

日本通運所有の海陸併用コンテナでSea ＆ Rail輸送も

ＪＡつがる弘前は、持続可能な地域農業の実現を目指すＪＡグループの一員として、環境負荷の低減に向けた活動に力を入れています。その中で、輸送中のCO_2排出量が少ない鉄道輸送でりんごを運ぶことは地球環境への貢献という点からも大きな意義があると考えています。今後は「つがる弘前りんご」のブランド価値向上のためにも、鉄道コンテナ輸送によって運ばれていることを積極的にアピールしていきたいと思います。

ＪＡつがる弘前（つがる弘前農業協同組合）

2003年７月に、津軽地方の６つのＪＡが合併して誕生。組合員数は１万2587人（2024年12月末現在）。信用事業、共済事業、購買事業、販売事業などの各種事業を展開する。取扱農産物の販売高構成は、りんごが85.8%、米が7.16%、やさいが4.45%、特産果樹が1.71%など（2023年度実績）。

事例 2

鉄道コンテナ輸送　採用事例

敷島製パン株式会社

敷島製パン株式会社
パスコ冷食カンパニー　冷食営業統括部
物流管理グループ
森（もり） 明夫（あきお）氏

敷島製パン株式会社
パスコ冷食カンパニー　冷食営業統括部
物流管理グループ
石原（いしはら） 裕明（ひろあき）氏

パンの冷凍生地を31ft冷凍コンテナで鉄道輸送 持続可能な物流とSDGsへの貢献を目指す

「Pasco」ブランドで製パン・製菓事業を展開する敷島製パン。食パン市場ではロングセラー商品「超熟」シリーズなどが広く知られています。その中で、高品質な冷凍製品を全国のベーカリーやレストランなどに供給する冷食事業は同社の事業を支える大きな柱のひとつになっています。冷食事業におけるメイン工場である神戸冷食プラントでは、2021年から31ft冷凍コンテナを活用した鉄道コンテナ輸送をスタートし、現在は、同工場から関東向けに鉄道を利用しています。鉄道コンテナ輸送にチャレンジした経緯や今後の展望について、パスコ冷食カンパニー冷食営業統括部物流管理グループの森明夫さんと石原裕明さんにお話しを伺いました。

（2025年4月取材：ご所属、ご役職は取材時のものとなります）

関西発関東向けで31ft冷凍コンテナを使った定期輸送

敷島製パンの創業は1920年（大正9年）。ロングセラー商品である「超熟」シリーズをはじめとする「Pasco」ブランドのパンは食卓でもおなじみとなっています。1988年には国内初の冷凍生地専門工場である神戸冷食プラントが稼働し、全国各地のベーカリーやレストラン、ホテル、カフェなどにパンやデニッシュなどの多様な冷凍製品を供給しています。冷凍製品は、焼き立てのパンを販売しているスーパーのインストアベーカリーを中心に需要が拡大しており、アイテム数は400種類を超えています。

スーパーやコンビニの店頭で販売される日配品のパンは、完成後に製品を迅速に届ける必要があるため、全国各地に工場を配置し、エリア内で需給が完結する体制がとられています。一方、冷凍製品については工場が3ヵ所（兵庫県、愛知県、長野県）に限られているため、製品の輸送距離が長くなる傾向があります。

そうした中、神戸冷食プラントでは、2021年11月から北海道にある石狩デポ向けの輸送で31ft冷凍コンテナによる鉄道輸送を開始しました。きっかけとなったのは、関西で開催された物流展で鉄道輸送に冷凍コンテナがあることを知り、中長距離においてコスト面や環境負荷低減を含めた様々なメリットがあることを知ったことでした。それまで北海道向けにはフェリーとトラックで輸送していましたが、鉄道コンテナ輸送を組み合わせることで、安定的な輸送を確保することを目指しました。現在は、石狩デポが廃止されるなど物流体制が変更されたことで、北海道向けの鉄道コンテナ輸送は終了しましたが、2024年2月からは新たに埼玉にあるデポ向けに31ft冷凍コンテナによる鉄道輸送を開始しました。

埼玉向けの鉄道輸送では、百済貨物ターミナル駅（大阪）～東京貨物ターミナル駅間で、31ft冷凍コンテナを定曜日による週1便体制で輸送しています。冷凍生地はマイナス18℃以下に保って輸送する必要があるため、コンテナ内の温度は常にマイナス25℃前後を維持するようにしています。庫内温度は常時モニタリングできる体制になっており、物流会社から定期的にデータの提出を受けることで、履歴管理による輸送品質の確保にも万全を期しています。また、31ft冷凍コンテナは最大4日間、庫内温度を維持することができるため、仮に大きな輸送障害が起きた場合でも製品の品質を守ることが可能です。埼玉向けの鉄道コンテナ輸送を開始して1年あまりが経過しましたが、大きなトラブルもなく安定輸送が続いています。

冷凍生地の輸送では、T11型パレットによるパレット輸送が実現していることも大きな特長となっており、31ft冷凍コンテナにパレット14枚を積載することで効率的な輸送を行っています。

ドックシェルターに接車された31ft冷凍コンテナ

環境貢献とドライバー不足を見据え、鉄道利用拡大を検討

敷島製パンでは、安全・安心で豊かな食生活の実現と、サステナブルな社会への貢献を目指してSDGsの取り組みに力を入れています。現在、4つの委員会が活動しており、モーダルシフトの推進は「SDGs技術革新・CO_2削減委員会」における取り組みのひとつに位置付けられています。

「新たな取り組みに積極的に挑戦してほしい」という全社方針のもと、今後も地球環境にやさしい輸送方法である鉄道コンテナ輸送を拡大していきたいと考えています。現状では、パレット1枚あたりの輸送コストはトラックよりも高めになっていますが、「物流の2024年問題」でドライバー不足の深刻化が予想されることに加え、トラック運賃も上昇基調にあることから、安定供給の面からも鉄道コンテナ輸送は将来的にも必要不可欠な輸送手段だと捉えています。

今後は神戸冷食プラントから関東向けの輸送で、さらに増便することも検討していきます。また、他の冷凍製品の製造拠点から出荷される製品についても冷凍コンテナによる鉄道輸送への一部切り替えも持続可能な物流の選択肢として考えており、JR貨物や利用運送事業者である全国通運の皆さんとの勉強会等を通じて具体的な方策について深めていきたいと思います。

パレット積みされた冷凍生地をコンテナ内に積む

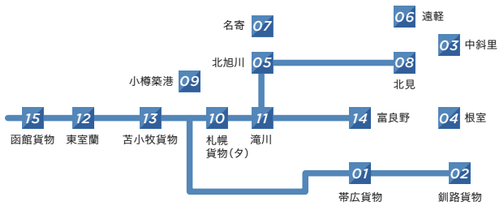
敷島製パン株式会社

1920年6月の創業で、本社は名古屋市東区に所在。国内に12工場（グループ含め）など38事業所を展開。製パン・製菓事業、冷食事業に加え、中国や東南アジアへの進出やパン・菓子の輸出など、グローバル事業も展開している。売上高は1740億800万円（2024年8月期）。

会社概要

お近くの鉄道利用運送事業者一覧

北海道



北海道

01 帯広貨物駅
帯広市 20 31 海

日本通運	(0155)33-2111
札幌通運	(090)8909-9765
ジェイアール貨物・北海運物流	(0155)36-5912
三ツ輪運輸	(0155)62-6000
旭川通運	(0155)36-4582
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(0155)35-6277

02 釧路貨物駅
釧路市 31 海

日本通運	(0154)53-0366
三ツ輪運輸	(0154)54-3211
根室通運	(0153)24-3131
札幌通運	(0154)51-5516
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(0154)53-4669

03 中斜里オフレールステーション
斜里郡斜里町 12 O

日本通運	(0152)23-6133

04 根室コンテナ通運デポ
根室市 12 D

根室通運	(0153)24-3131

05 北旭川駅
旭川市 20 31 海

日本通運	(0166)48-8731
旭川通運	(0166)48-1267
士別運送	(0165)23-2118
美瑛通運	(0166)92-1161
遠軽通運	(0158)42-3111
北交産業	(0164)42-1065
富良野通運	(0167)22-2131
札幌通運	(0166)48-2101
ジェイアール貨物・北海運物流	(0166)46-0571
稚内通運	(01654)3-9666
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(0166)47-8708

06 遠軽コンテナ通運デポ
紋別郡遠軽町 12 D

遠軽通運	(0158)42-3111

07 名寄オフレールステーション
名寄市 12 O

日本通運	(01654)3-2141
稚内通運	(01654)3-9666
士別運送	(01654)2-0750
全国通運	(011)241-4671

08 北見駅
北見市 12

日本通運	(0157)24-4140
北見通運	(0157)23-3181
ジェイアール貨物・北海運物流	(0157)36-3225
札幌通運	(0157)36-4171

09 小樽築港オフレールステーション
小樽市 12 O

日本通運	(0134)23-5150
北海道通運	(0134)33-6111

10 札幌貨物ターミナル駅
札幌市白石区 20 31 海

日本通運	(011)864-3311
札幌通運	(080)8628-3531
北海道通運	(011)861-2221
岩見沢通運	(011)598-7500
美唄通運	(0126)62-7001
富良野通運	(011)790-8120
ジェイアール貨物・北海運物流	(011)864-7871
旭川通運	(011)827-8660
北見通運	(011)865-3135
三ツ輪運輸	(011)862-2779
スミセキ・コンテック	(011)372-1801
苫小牧栗林運輸	(011)864-2525
室蘭海陸通運	(011)865-2755
美瑛通運	(0166)92-1161
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(011)864-8094
稚内通運	(0133)76-6327

11 滝川駅
滝川市 12

日本通運	(0125)22-2151
滝川通運	(0125)22-2127
旭川通運	(0166)48-1267
スミセキ・コンテック	(011)372-1801
全国通運	(011)241-4671

12 東室蘭駅
室蘭市 12

日本通運	(0143)22-3166
室蘭海陸通運	(0143)44-3734
全国通運	(011)241-4671

13 苫小牧貨物駅
苫小牧市 20 31 海

日本通運	(0144)52-5100
苫小牧栗林運輸	(0144)32-6367
札幌通運	(0144)82-7450
室蘭海陸通運	(0144)56-5170
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(0144)34-9785
ジェイアール貨物・北海運物流	(011)864-7871
旭川通運	(011)827-8660
富良野通運	(011)790-8120

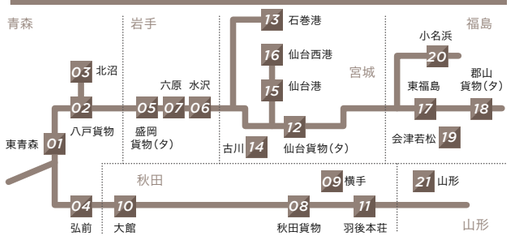
14 富良野駅
富良野市 12

日本通運	(0166)48-8731
富良野通運	(0167)22-2131

15 函館貨物駅
函館市 20 31 海

日本通運	(0138)43-8884
函館運送	(0138)45-1661
江差運送	(0139)52-0373
ジェイアール貨物・北海運物流	(0138)40-1811
全国通運	(011)241-4671
日本フレートライナー	(0138)43-0363

東　北



青　森

01 東青森駅
青森市 20 31 海

日本通運	(017)742-3110
三八五流通	(017) 787-3333
青森通運	(017)741-4521
丸運十和田運送	(017)743-2561
日本フレートライナー	(017)743-9717
全国通運	(022) 223-1006

02 八戸貨物駅
八戸市 20 31 海

日本通運	(0178)28-1501
八戸運輸倉庫	(0178)28-2841
三八五流通	(0178)28-8233
乙供運送	(0175)63-2318
丸運十和田運送	(0178)28-6676
八戸通運	(0178)28-2501
日本フレートライナー	(0178)85-0003
全国通運	(022) 223-1006

03 北沼駅
八戸市 専

八戸通運	(0178)29-2541

04 弘前新営業所
引前市 12 新

日本通運	(0172)55-6226
弘前運送	(0172)32-3416
全国通運	(022) 223-1006

岩　手

05 盛岡貨物ターミナル駅
盛岡市 20 31 海

日本通運	(019)638-4433
三八五通運	(019)638-3366
DOWA 通運	(019)638-1071
宮古港湾運送	(019) 638-6303
北海道東北名鉄運輸	(019)638-4574
日本フレートライナー	(019)637-1578
日本フレートライナー(盛岡 ICD)	(019)681-3078
全国通運	(022) 223-1006

06 水沢駅
奥州市 12

日本通運	(0197)24-4111
DOWA 通運	(0197)23-7171
三八五通運	(0197)22-2125
日本フレートライナー	(019)637-1578
全国通運	(022) 223-1006

07 六原オフレールステーション
胆沢郡金ヶ崎町 O

DOWA 通運	(0197)67-3820

秋　田

08 秋田貨物駅
秋田市 20 31 海

日本通運	(018)823-5940
秋田運送	(018)823-8111
秋田海陸運送	(018)845-0185
湯沢運送	(0183)73-3138
DOWA 通運	(018)845-5559
ヨコウン	(0182)32-3669
鷹巣運送	(0186)66-2821
本荘運輸倉庫	(0184)22-1432
能代運輸	(0185)55-1337
日本フレートライナー	(018)865-2209
全国通運	(022) 223-1006

09 横手新営業所
横手市 12 新

日本通運	(0182)35-4151
ヨコウン	(0182)32-3669
湯沢運送	(0183)73-3138
全国通運	(022) 223-1006

10 大館駅
大館市 20

日本通運	(0186)42-2005
DOWA 通運	(0186)42-4414
鷹巣運送	(0186)66-2821
日本フレートライナー	(018)865-2209
全国通運	(022) 223-1006

11 羽後本荘オフレールステーション
由利本荘市 12 O

日本通運	(018) 823-5940
本荘運輸倉庫	(0184)22-1432

宮　城

12 仙台貨物ターミナル駅
仙台市宮城野区 20 31 海

日本通運	(022)291-0239
仙台運送	(022)291-4662
カイリク	(022)254-1211
三八五流通	(022)297-4605
DOWA 通運	(022)369-3795
仙台臨海通運	(022) 259-3564
日本フレートライナー	(022)299-2316
全国通運	(022) 223-1006

13 石巻港駅
石巻市 12

日本通運	(0225)95-2111
カイリク	(0225)22-3131
全国通運	(022) 223-1006

14 古川オフレールステーション
大崎市 12 O

日本通運	(0229)23-4322
仙台運送	(0229) 23-0090
日本フレートライナー	(0229) 23-2949
全国通運	(022) 223-1006

15 仙台港駅
仙台市宮城野区 20 31 海

日本通運	(022)387-7430
仙台運送	(022)291-4662
仙台臨海通運	(022)259-3564
カイリク	(022)254-1211
NX仙台塩竈港運	(022)364-5225
全国通運	(022)223-1006
日本フレートライナー	(022)299-2316

16 仙台西港駅
仙台市宮城野区 専

日本通運	(022) 291-0239

福　島

17 東福島オフレールステーション
福島市 12 O

日本通運	(024)553-4121
福島運送	(024)553-8131
マクサム通運	(024)575-2281
日本フレートライナー	(024)553-7773
米沢合同運送	(0238) 22-1430
全国通運	(022) 223-1006

18 郡山貨物ターミナル駅
郡山市 20 31 海

日本通運	(024)943-0600
郡山運送	(024)943-0590
福島運送	(024)959-6670
東石通運	(0247)33-3181
白河通運	(0248)53-3721
栃木県北通運	(0285)52-3080
會津通運	(024) 941-6250
日本フレートライナー	(024)943-2113
磐城通運	(024)942-8500
三八五流通	(024) 958-4055
米沢合同運送	(0238) 22-1430
全国通運	(022) 223-1006

19 会津若松オフレールステーション
会津若松市 12 O

會津通運	(0242)22-4373
全国通運	(022) 223-1006

20 小名浜駅
いわき市 20 海

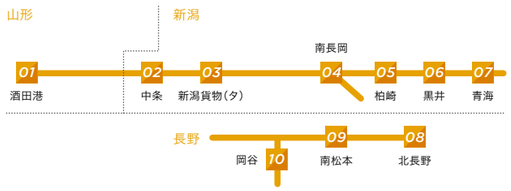
日本通運	(0246)84-9300
磐城通運	(0246)54-3553
丸浜運輸	(0246)56-2266
平共立運送	(0246)96-6388
全国通運	(022)223-1006

山　形

21 山形オフレールステーション
山形市 12 O

日本通運	(023)686-2226
山形陸運	(023)685-5677
米沢合同運送	(0238)22-1430
丸東運送	(023)687-3303
日本フレートライナー	(023)686-2912
全国通運	(022) 223-1006

新　潟



山　形

01 酒田港駅
酒田市 20 31 海

日本通運	(0234)33-0233
酒田海陸運送	(0234)22-1801
荘内運送	(0234)22-4451

新　潟

02 中条オフレールステーション
胎内市 12 O

日本通運	(0254)43-3181
中越通運	(025)278-1713
日輪	(025)270-5882
全国通運	(025)283-7484

03 新潟貨物ターミナル駅
新潟市東区 20 31 海

日本通運	(025)270-6464
新潟通運	(025)270-0511
中越通運	(025)273-7131
巻運送	(0256)72-2011
リンコー運輸	(025)270-6460
東部運送	(0250)24-7100
新潟東洋埠頭	(025)245-0241
新潟輸送	(025)382-5220
佐渡汽船運輸	(025)260-5451
ジェイアール貨物・新潟ロジスティクス	(025)270-3201
日輪	(025)270-5882
全国通運	(025)283-7484
日本フレートライナー	(025)270-9355

04 南長岡駅
長岡市 20 31 海

日本通運	(0258)36-4440
長岡運輸	(0258)86-4437
上越運送	(0258)24-0710
中越通運	(0258)35-6877
巻運送	(0256)72-2011
東武運輸プリヴェ	(0258)23-3111
新潟東洋埠頭	(025)245-0241
新潟輸送	(025)382-5220
東部運送	(0250)24-7100
全国通運	(025)283-7484
日本フレートライナー	(025)270-9355

05 柏崎オフレールステーション
柏崎市 12 O

日本通運	(0257)22-3165
柏崎運送	(0257)23-3827
全国通運	(025)283-7484

06 黒井駅
上越市 20 海

日本通運	(025)543-3492
直江津海陸運送	(025)543-4882
上越運送	(025)543-3107
中越通運	(025)544-3618
新潟東洋埠頭	(025)245-0241
日輪	(025)270-5882
ロジネットジャパン東日本	(025)250-8989
全国通運	(025)283-7484

07 青海オフレールステーション
糸魚川市 12 O

日本通運	(025)552-9134
直江津海陸運送	(025)552-7907
サワイ通運倉庫	(076)471-2011

長　野

08 北長野駅
長野市 12

日本通運	(026)244-3688
佐久通運	(0267)22-0705
長野運送	(026)243-3677
長野通運	(026)291-1188
上田運送	(0268)22-0360
上越運送	(0269)23-5721
全国通運	(025)283-7484

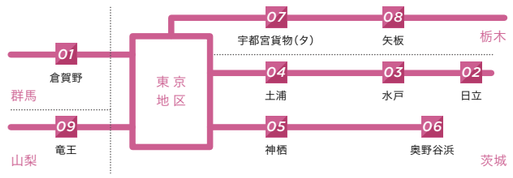
09 南松本駅
松本市 20 31 海

日本通運	(0263)25-3956
松本運送	(0263)25-7534
岡谷運輸	(0263)26-1577
佐久通運	(0267)22-0705
善光寺白馬電鉄	(0263)53-3833

10 岡谷新営業所
岡谷市 12 新

日本通運	(0263)25-3956
岡谷運輸	(0266)22-8115

関東 -A



群　馬

01 倉賀野駅
高崎市 海

日本通運	(027)346-2238
吾妻通運	(0279)75-2155
両毛通運	(0277)78-3411
高崎通運	(027)346-8250
上電通運	(0277)73-1721
熊谷通運	(048)533-3321
ヤマト運輸	(048)531-3211
ロジネットジャパン東日本	(090)5988-1959
東武運輸	(0276)20-0113

茨　城

02 日立駅
日立市 12

日立地区通運	(0294)22-0137

03 水戸オフレールステーション
水戸市 20 O

日本通運	(029)227-5065
石岡地区通運	(029)252-5201
鹿島参宮通運	(0299)58-2031
水戸線通運	(0296)74-4881
全通内国通運	(029)221-2623

04 土浦駅
土浦市 20

石岡地区通運	(0299)23-0219
鹿島参宮通運	(0299)58-2031
下館地区通運	(0296)24-5575
日本通運	(029)835-9120
土浦通運	(029)822-0035
竜ヶ崎通運	(0297)62-0122
全通内国通運	(029)827-0067
ヤマト運輸	(03)3807-0111

05 神栖駅
神栖市 20 31 海

日本通運	(0299)92-2031
銚子通運	(0479)22-3116
鹿島臨海通運	(0299)92-1469
丸全昭和運輸	(0479)40-1105
ロジネットジャパン東日本	(0299)93-4751
日本トランスシティ	(0479)46-2211
山九	(0299)96-8233
日輪	(03)3552-8787

06 奥野谷浜駅
神栖市 専

丸全昭和運輸	(0479)40-1105
日本トランスシティ	(0479)46-2211
山九	(0299)96-8233

12 フィートコンテナのみ取扱う駅　20 フィートのコンテナが取扱える駅　31 フィートのコンテナが取扱える駅　海 海上コンテナが取扱える駅

O オフレールステーション(ORS)　新 新営業所　D コンテナ通運デポ　専 専用線取扱のため、一般の取扱はしていません。

※大型コンテナは、ご利用の条件（駅・輸送ルート）によっては取扱えない場合があります。詳細はお問い合わせください。

お近くの鉄道利用運送事業者一覧

栃　木

07 宇都宮貨物ターミナル駅
河内郡上三川町　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0285)53-3441
関東通運	(0280)92-1211
下館地区通運	(0296)24-5575
烏山通運	(0287)82-2045
栃木県北通運	(0285)52-3080
栃南通運	(0285)53-1137
芳賀通運	(0285)53-1300
東両毛通運	(0284)72-2210
ヤマト運輸	(0285)52-2003
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3459
東武運輸	(0285)53-3446
東京福山通運	(0285)53-1110
丸和通運	(0285)52-3050
丸運	(0285)84-8897
丸全昭和運輸	(0289)76-1546
相良運輸	(028)684-1919
全国通運	(0285)53-3446
日本フレートライナー	(0285)53-2523
ＳＢＳロジコム	(03)3790-0651
高崎通運	(048)533-5600

08 矢板オフレールステーション
矢板市　12フィート O

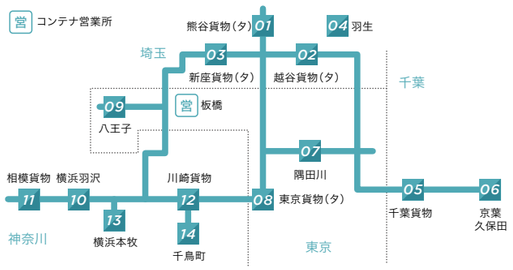
栃木県北通運	(0287)43-1121
東武運輸	(0285)53-3446

山　梨

09 竜王駅
甲斐市　12フィート

日本通運	(055)276-2006
山梨通運	(0553)22-1611
甲府通運	(055)273-0611
富岳通運	(055)288-8111

関東 -B



埼　玉

01 熊谷貨物ターミナル駅
熊谷市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(048)533-4351
東両毛通運	(0284)72-2210
両毛通運	(0277)78-3411
熊谷通運	(048)533-3321
秩父通運	(0494)22-3635
東上通運	(049)299-3681
東武運輸	(0276)20-0113
ヤマト運輸	(048)531-3211
太平洋陸送	(048)533-2984
セイノースーパーエクスプレス	(048)533-8720
高崎通運	(048)533-5600
ロジネットジャパン東日本	(090)5988-1959
芳賀通運	(0285)53-1300
大宮通運	(048)988-8659

02 越谷貨物ターミナル駅
越谷市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(048)987-0202
関東通運	(0480)21-0727
熊谷通運	(048)533-3321
東武運輸	(048)988-9711
常南通運	(048)989-1650
総武物流	(04)7125-5151
セイノースーパーエクスプレス	(048)988-6001
山梨通運	(0553)22-1611
埼京運輸	(048)986-8140
丸和通運	(048)988-9731
大東通運	(048)988-3135
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3454
丸運	(048)988-7644
ヤマト運輸	(048)988-9721
SBSロジコム	(048)987-7191
大宮通運	(048)988-8659
西武通運	(048)479-2462
日本製紙物流	(042)951-0111
白井通運	(03)5810-5205
日輪	(048)990-3225
トナミ運輸	(03)3762-7293
東京福山通運	(03)3802-3061
高崎通運	(048)533-5600
芳賀通運	(0285)53-1300
全国通運	(048)985-9503
日本フレートライナー	(048)986-9480
相良運輸	(028)684-1919
埼玉南センコーロジ	(048)990-8816

03 新座貨物ターミナル駅
新座市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(048)479-3891
東両毛通運	(0284)72-2210
熊谷通運	(048)533-3321
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3457
ヤマト運輸	(048)479-2455
西武通運	(048)479-2462
東上通運	(049)299-3681
山梨通運	(0553)22-1611
埼京運輸	(048)986-8140
セイノースーパーエクスプレス	(048)479-4595
丸和通運	(048)988-9731
大東通運	(042)492-8886
丸運	(048)479-3177
SBSロジコム	(048)479-2453
多摩運送	(042)646-0770
大宮通運	(048)988-8659
東京福山通運	(03)3802-3061
日本製紙物流	(042)951-0111
白井通運	(03)5810-5205
東武運輸	(048)988-9711
芳賀通運	(0285)53-1300
高崎通運	(048)533-5600
全国通運	(048)985-9503
日本フレートライナー	(048)497-2716

04 羽生オフレールステーション
羽生市　12フィート O

日本通運	(048)566-2121
ヤマト運輸	(048)988-9721
大東通運	(048)988-3135
SBSロジコム	(048)987-7191
東武運輸	(0285)53-3446
熊谷通運	(048)533-3321
埼京運輸	(048)986-8140
大宮通運	(048)988-8659
丸運	(048)988-7644
丸和通運	(048)988-9731
関東通運	(0280)92-1211
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3454
西武通運	(048)479-2462
栃木県北通運	(0285)52-3080
芳賀通運	(0285)53-1300
セイノースーパーエクスプレス	(0485)33-8720
栃南通運	(0285)53-1137
高崎通運	(048)533-5600
川崎運送	(044)855-1625
全国通運	(03)6861-6534

千　葉

05 千葉貨物駅
千葉市中央区　20フィート

日本通運	(043)261-2302
上総通運	(0470)62-0181
銚子通運	(0479)22-3116
南総通運	(0475)54-3581
房州物流	(0470)22-4101
千葉通運	(043)243-1025
セイノースーパーエクスプレス	(043)208-5061
丸和通運	(043)266-1151
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3449
丸運	(03)3807-8529
京葉臨海通運	(043)266-5021
ヤマト運輸	(03)3790-0641
東京福山通運	(03)3802-3061
SBSロジコム	(03)3790-0651
京葉ロジコ	(0475)22-2361
センコー	(0436)21-5201
日輪	(043)209-1818
日新	(045)381-2221
全国通運	(03)6861-6534
日本フレートライナー	(043)265-3661

06 京葉久保田駅
袖ヶ浦市　20フィート 31フィート 海

京葉臨海通運	(043)266-5021
日本通運	(043)261-2302
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3449
センコー	(0436)21-5201
丸運	(03)3807-8529
日輪	(043)209-1818
ヤマト運輸	(03)3790-0641
日新	(045)381-2221
丸和通運	(043)266-1151

東　京

07 隅田川駅
荒川区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(03)3803-1138
常南通運	(04)7143-6401
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3445
丸運	(03)3807-8529
ヤマト運輸	(03)3807-0111
セイノースーパーエクスプレス	(03)3891-6011
東京福山通運	(03)3802-3061
丸和通運	(03)3803-0111
大東通運	(03)3803-6816
SBSロジコム	(03)3807-5447
東京運送	(03)3683-4911
丸全昭和運輸	(045)381-6614
神奈川臨海通運	(044)288-5996
埼京運輸	(048)986-8140
白井通運	(03)5810-5205
日本製紙物流	(042)951-0111
日輪	(047)316-5577
トナミ運輸	(03)3762-7293
東武運輸	(03)3763-6091
日新	(045)381-2221
全国通運	(03)3802-0921
日本フレートライナー	(03)3801-2962
西武通運	(048)479-2462
サワ・コーポレーション	(03)3799-3191

08 東京貨物ターミナル駅
品川区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(03)3790-0631
セイノースーパーエクスプレス	(03)3790-8170
川崎運送	(044)855-1625
ロジネットジャパン東日本	(080)1976-4090
丸運	(03)3790-0601
ヤマト運輸	(03)3790-0641
東京福山通運	(03)3802-3061
丸和通運	(03)3790-9272
大東通運	(03)3790-4485
SBSロジコム	(03)3790-0651
東京運送	(03)3683-4911
日新	(045)381-2221
丸全昭和運輸	(045)381-6614
神奈川臨海通運	(044)288-5996
埼京運輸	(048)986-8140
日本製紙物流	(042)951-0111
白井通運	(03)5810-5205
日輪	(047)316-5577
芳賀通運	(0285)53-1300
東武運輸	(03)3763-6091
岡山県貨物運送	(03)3762-8265
トナミ運輸	(03)3762-7293
高崎通運	(048)533-5600
全国通運	(03)3790-0655
日本フレートライナー	(03)3790-0671
日本フレートライナー(東京CO)	(03)6685-8913
サワ・コーポレーション	(03)3799-3191
大宮通運	(048)988-8659

09 八王子オフレールステーション
八王子市　12フィート O

日本通運	(042)645-2145
多摩運送	(042)646-0770

神奈川

10 横浜羽沢駅
横浜市神奈川区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(045)381-2323
丸運	(045)373-9880
ヤマト運輸	(045)373-2812
SBSロジコム	(045)381-6881
日新	(045)381-2221
丸全昭和運輸	(045)381-6614
西久大運輸倉庫	(045)370-1588
神奈川臨海通運	(044)288-5996
全国通運	(045)381-6614
日本フレートライナー	(045)272-2861
川崎運送	(044)855-1625
ロジネットジャパン東日本	(03)3790-7011

11 相模貨物駅
中郡大磯町　20フィート

日本通運	(0463)31-5131
SBSロジコム	(0463)32-3681
丸運	(045)373-9880
ヤマト運輸	(045)373-2812
日新	(045)381-2221
丸全昭和運輸	(0463)32-7310
ロジネットジャパン東日本	(080)8280-3447
神奈川エルシー	(0463)30-5570
セイノースーパーエクスプレス	(0463)30-3011
西久大運輸倉庫	(045)370-1588
全国通運	(0463)32-3681
日本フレートライナー	(045)272-2861

12 川崎貨物駅
川崎市川崎区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(044)288-0265
川崎運送	(044)855-1625
丸和通運	(03)3803-0111
セイノースーパーエクスプレス	(03)3790-8170
丸運	(03)3790-0601
ヤマト運輸	(045)373-2812
SBSロジコム	(044)299-3434
日新	(045)381-2221
丸全昭和運輸	(045)381-6614
神奈川臨海通運	(044)288-5996
日輪	(047)316-5577
センコー	(044)271-2900
全国通運	(03)6861-6534
ロジネットジャパン東日本	(03)3790-7011

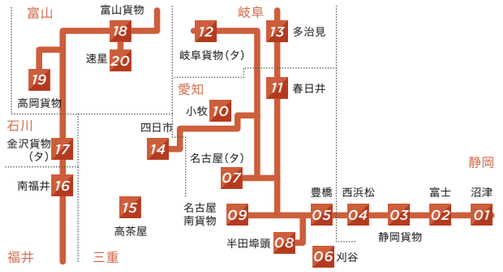
13 横浜本牧駅
横浜市中区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(045)381-2323
神奈川臨海通運	(045)623-8631
日新	(045)381-2221
丸全昭和運輸	(045)381-6614
丸運	(045)373-9880
ロジネットジャパン東日本	(03)3790-7011

14 千鳥町駅
川崎市川崎区　専

神奈川臨海通運	(044)288-5996
丸全昭和運輸	(044)333-2506
センコー	(044)271-2900

中　部



静　岡

01 沼津駅
沼津市　20フィート 31フィート

日本通運	(055)952-5878
沼津通運倉庫	(055)962-1302
近物レックス	(055)963-4800
セイノースーパーエクスプレス	(055)999-1700

02 富士駅
富士市　12フィート

日本通運	(0545)63-1631
富士運送	(0545)63-4630
センコー	(0545)61-3000
清水臨港通運	(054)263-7405
富士宮通運	(0544)26-2111
清水運送	(054)263-9231
静岡通運	(0545)66-4711

03 静岡貨物駅
静岡市駿河区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(054)262-1122
清水運送	(054)263-9231
静岡通運	(054)261-8101
清水臨港通運	(054)263-7405
全国通運	(052)364-0355
日本フレートライナー	(054)261-2515

04 西浜松駅
浜松市中区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(053)454-2241
浜松委託運送	(053)453-3165
浜松倉庫	(053)453-2811
センコー	(053)444-2511
濃飛倉庫運輸	(053)421-5211
日本フレートライナー	(053)540-5333
浜松運送	(053)421-7777

愛　知

05 豊橋オフレールステーション
豊橋市　12フィート O

日本通運	(0533)85-5016
近物レックス	(0532)52-4384
蒲郡運送	(0533)68-3184
浜松委託運送	(053)453-3165
日本フレートライナー	(053)540-5333

06 刈谷オフレールステーション
刈谷市　12フィート O

日本通運	(0566)21-5317
カリツー	(0566)21-2133
脇田運輸倉庫	(052)352-1331
中京通運	(052)353-3131
丸共通運	(0566)43-3730
岡崎通運	(0564)57-5450
多治見通運	(052)304-9905

07 名古屋貨物ターミナル駅
名古屋市中川区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(052)363-2111
脇田運輸倉庫	(052)352-1331
中京通運	(052)353-3131
森吉運運	(052)352-1070
名鉄NX運輸	(0569)21-2551
岡崎通運	(0564)57-5450
カリツー	(0566)21-2133
濃飛倉庫運輸	(052)363-3111
多治見通運	(052)304-9905
日本トランスシティ	(059)352-6151
伊勢湾倉庫	(059)354-7534
桑栄運輸	(059)377-2720
丸共通運	(0566)43-3730
センコー	(052)369-0291
名古屋臨海通運	(0562)32-6201
全国通運	(052)364-0355
日本フレートライナー	(052)351-6511

08 半田埠頭駅
半田市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0569)21-2581
名鉄NX運輸	(0569)21-2551
衣浦物流	(0569)20-1050
丸共通運	(0563)59-5880
多治見通運	(052)304-9905
名古屋臨海通運	(0562)32-6201
全国通運	(052)364-0355

09 名古屋南貨物駅
東海市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(052)603-0660
知多通運	(0562)33-1701
脇田運輸倉庫	(052)352-1331
中京通運	(052)353-3131
多治見通運	(052)304-9905
名古屋臨海通運	(0562)32-6201
全国通運	(052)364-0355

10 小牧コンテナ営業所
小牧市　12フィート

日本通運	(0568)77-1221
脇田運輸倉庫	(052)352-1331
多治見通運	(052)304-9905

11 春日井駅
春日井市　専

日本通運	(0568)84-3549

岐　阜

12 岐阜貨物ターミナル駅
岐阜市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(058)276-1288
濃飛倉庫運輸	(058)276-2111
西濃通運	(0584)89-6171
脇田運輸倉庫	(052)352-1331
中京通運	(052)353-3131
センコー	(052)369-0291
赤坂通運	(050)3777-4217
日本フレートライナー	(058)273-0705

13 多治見駅
多治見市　12フィート

日本通運	(0572)23-1855
多治見通運	(0572)20-1525
脇田運輸倉庫	(052)352-1331

三　重

14 四日市駅
四日市市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(059)351-2175
日本トランスシティ	(059)352-6151
伊勢湾倉庫	(059)354-7534
桑栄運輸	(059)377-2720
三重近物通運	(0598)51-8099
センコー	(059)357-1611
中京通運	(052)353-3131
多治見通運	(052)304-9905
全国通運	(052)364-0355
日本フレートライナー	(052)351-6512

15 高茶屋コンテナ通運デポ
津市　12フィート D

日本通運	(059)235-3881

福　井

16 南福井駅
福井市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0776)35-0763
福井通運	(0776)36-0088
ミツノリ	(0776)20-6150
福貨通運	(0776)36-3701
福井トナミ運輸	(0778)23-1563
センコー	(0776)55-1923

石　川

17 金沢貨物ターミナル駅
金沢市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(076)252-4084
北陸通運	(076)251-1165
センコー	(076)251-2859
伏木海陸運送	(0766)82-1511
福貨通運	(0776)36-3701
中越ロジスティクス	(080)1583-0432
高岡通運	(0766)89-1790
トナミ運輸	(0766)84-8322

富　山

18 富山貨物駅
富山市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(076)481-7333
伏木海陸運送	(0766)82-1511
日産物流	(076)465-4322
富山通運	(076)432-5746
濃飛倉庫運輸	(076)433-2155
高岡通運	(0766)89-1790
トナミ運輸	(0766)84-8322
センコー	(0766)56-7210
上市通運	(076)472-0115
中越ロジスティクス	(080)1583-0432
サワイ通運倉庫	(076)471-2011

19 高岡貨物駅
高岡市　20フィート

日本通運	(0766)21-2030
伏木海陸運送	(0766)82-1511
高岡通運	(0766)89-1790
トナミ運輸	(0766)84-8322
富山通運	(076)432-5746
中越テック	(0766)21-2077
中越ロジスティクス	(080)1583-0432

20 速星駅
富山市　専

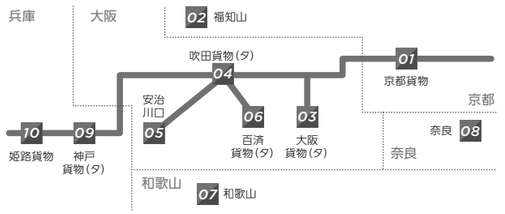
日産物流	(076)465-4322

12フィート　12 フィートコンテナのみ取扱う駅
20フィート　20 フィートのコンテナが取扱える駅
31フィート　31 フィートのコンテナが取扱える駅
海　海上コンテナが取扱える駅
O　オフレールステーション(ORS)
新　新営業所
D　コンテナ通運デポ
専　専用線取扱のため、一般の取扱はしていません。

※大型コンテナは、ご利用の条件（駅・輸送ルート）によっては取扱えない場合があります。詳細はお問い合わせください。

お近くの鉄道利用運送事業者一覧

近　畿



京　都

01 京都貨物駅
京都市下京区　12フィート 20フィート 31フィート 海

日本通運	(075)311-7200
京都通運	(075)314-9601
濃飛倉庫運輸	(075)314-2311
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(06)7661-6611

02 福知山オフレールステーション
福知山市　12フィート O

日本通運	(0773)20-5588
センコー	(06)7878-6500

大　阪

03 大阪貨物ターミナル駅
摂津市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(06)6757-1004
京都通運	(075)314-9601
合通ロジ	(06)6340-5967
センコー	(06)7878-6500
近畿通運	(06)6340-2255
大同通運	(0798)22-4781
神港通運	(078)739-7585
神戸通運	(078)736-4717
濃飛倉庫運輸	(06)6827-2941
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(06)6340-5518

04 吹田貨物ターミナル駅
吹田市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(06)6757-1004
合通ロジ	(06)6170-5389
センコー	(06)7878-6500
近畿通運	(06)6382-1123
大同通運	(0798)22-4781
神港通運	(078)739-7585
神戸通運	(078)736-4717
濃飛倉庫運輸	(06)6827-2941
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(06)7661-6611

05 安治川口駅
大阪市此花区　31フィート 海

日本通運	(06)6757-1004
合通ロジ	(06)4804-1988
センコー	(06)7878-6500
近畿通運	(06)6758-1188
大同通運	(0798)22-4781
神港通運	(078)739-7585
濃飛倉庫運輸	(06)6827-2941
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(06)6467-2505

06 百済貨物ターミナル駅
大阪市東住吉区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(06)6757-1004
合通ロジ	(06)6757-6515
センコー	(06)7878-6500
近畿通運	(06)6758-1188
大同通運	(0798)22-4781
神港通運	(078)739-7585
濃飛倉庫運輸	(06)6827-2941
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(06)6754-0322

和歌山

07 和歌山新営業所
和歌山市　12フィート 新

日本通運	(073)477-7220
合通ロジ	(073)477-2568

奈　良

08 奈良コンテナ通運デポ
橿原市　12フィート D

日本通運	(0744)29-1347

兵　庫

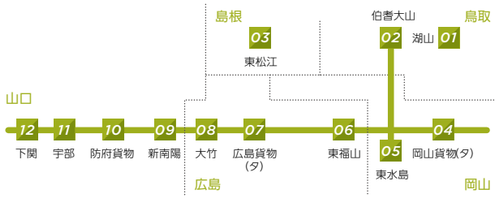
09 神戸貨物ターミナル駅
神戸市須磨区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(078)739-6880
神港通運	(078)739-7585
神戸通運	(078)736-4717
上組	(078)731-3401
合通ロジ	(078)739-6322
センコー	(078)739-7075
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(078)739-7050

10 姫路貨物駅
姫路市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(079)253-6241
姫路倉庫運輸	(079)253-2671
高砂通運	(079)423-0861
西播通運	(079)280-2664
龍野運送	(0791)62-1025
センコー	(079)252-6951
合通ロジ	(079)253-6252
全国通運	(06)7688-5033
日本フレートライナー	(079)252-4193

中　国



鳥　取

01 湖山オフレールステーション
鳥取市　12フィート O

日本通運	(0857)28-0202
因伯通運	(0857)53-5000
全国通運	(082)283-9300

02 伯耆大山駅
米子市　20フィート

日本通運(米子)	(0859)37-1526
NX境港海陸	(0859)42-2121
因伯通運	(0859)22-2251
全国通運	(082)283-9300
日本通運(王子)	(0859)37-1022

島　根

03 東松江新営業所
松江市　12フィート 新

日本通運	(0852)61-0230
山陰運送	(0852)37-1100
全国通運	(082)283-9300

岡　山

04 岡山貨物ターミナル駅
岡山市北区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(086)241-1521
岡山県貨物運送	(086)241-1588
岡山通運	(086)241-1577
水島臨海通運	(086)241-8944
センコー	(086)805-0015
トナミ運輸中国	(082)284-4747
ﾋｭｰﾏﾝｺｰﾎﾟﾚｰｼｮﾝ	(0869)64-2821
全国通運	(082)283-9300
日本フレートライナー	(086)241-2263

05 東水島駅
倉敷市　20フィート 31フィート 海

水島臨海通運	(086)455-7141
岡山通運	(086)241-1577
日本トランスシティ	(086)455-2266
センコー	(086)455-3638
尾道諸品倉庫	(086)525-1567
全国通運	(082)283-9300

広　島

06 東福山駅
福山市　20フィート 31フィート

NX備通	(084)941-2513
福山通運	(084)941-0070
東福山合同通運	(084)941-5653
笠岡通運	(084)941-2046
水島臨海通運	(084)940-0061
尾道諸品倉庫	(0848)25-4151
全国通運	(082)283-9300
日本フレートライナー	(084)999-1361

07 広島貨物ターミナル駅
広島市南区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(082)288-3935
トナミ運輸中国	(082)284-4747
広島運輸	(082)283-8787
福山通運	(082)232-7141
徳山通運	(0834)63-0314
防府通運	(0835)22-0457
全国通運	(082)283-9300
日本フレートライナー	(082)283-9541

08 大竹駅
大竹市　31フィート 海

日本通運	(0827)52-2868
岩国通運	(0827)52-5107
トナミ運輸中国	(0827)52-7190

山　口

09 新南陽駅
周南市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0834)63-2111
徳山通運	(0834)63-0314
下松運輸	(0833)46-0210
山九	(0834)22-0039
防府通運	(0834)64-0289
トナミ運輸中国	(082)284-4747
下関海陸運送	(083)266-0101
全国通運	(0834)63-0314
日本フレートライナー	(082)283-9541
タイナカ運送	(0820)23-0001

10 防府貨物新営業所
防府市　12フィート 新

日本通運	(0835)22-0815
防府通運	(0835)22-0457
トナミ運輸中国	(082)284-4747
全国通運	(082)283-9300

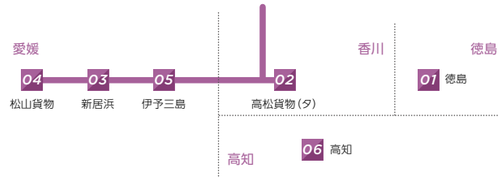
11 宇部駅
宇部市　20フィート

日本通運	(0836)41-8335
小野田通運	(0836)41-4961
徳山通運	(0834)63-0314
下関海陸運送	(083)266-0101
全国通運	(082)283-9300
日本フレートライナー	(082)283-9541

12 下関駅
下関市　20フィート

日本通運	(083)266-7210
下関海陸運送	(083)266-0101
日新運輸工業	(083)267-7898
全国通運	(083)266-0101

四　国



徳　島

01 徳島オフレールステーション
鳴門市　12フィート O

NX徳通	(088)686-2162
阿波池田通運	(0883)72-1250
牟岐線通運	(0884)27-3330
四国名鉄運輸	(088)699-4101

香　川

02 高松貨物ターミナル駅
高松市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(087)832-9010
丸点通運	(087)881-1100
中讃通運	(0877)49-2511
水島臨海通運	(087)832-9266
NX徳通	(088)686-2162
全国通運	(087)881-9511
日本フレートライナー	(087)882-2148
四国名鉄運輸	(087)851-5181

愛　媛

03 新居浜駅
新居浜市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0897)46-2000
住化ロジスティクス	(0897)41-3993
三豊運送	(0897)46-3143
全国通運	(087)881-9511

04 松山貨物駅
松山市　20フィート

日本通運	(089)994-8286
四国名鉄運輸	(089)984-6374
南豫通運	(0895)22-5444
全国通運	(087)881-9511
日本フレートライナー	(089)995-8486

05 伊予三島駅
四国中央市　専

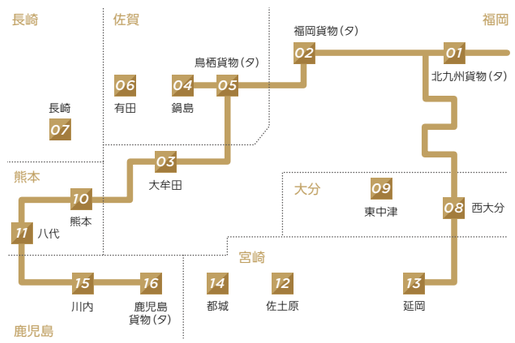
日本通運	(0896)23-5900

高　知

06 高知オフレールステーション
高知市　12フィート O

日本通運	(088)865-8100
高知通運	(088)837-4800
四国名鉄運輸	(088)804-7280

九　州



福　岡

01 北九州貨物ターミナル駅
北九州市門司区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(093)382-6231
小倉通送	(093)371-3105
山九	(093)381-1312
九州紙運輸	(093)382-6301
三菱ケミカル物流	(080)7429-7433
日鉄物流八幡	(093)751-2666
西久大運輸倉庫	(093)382-2070
九州産交運輸	(093)371-5701
下関海陸運送	(093)372-2900
日新運輸工業	(093)372-3147
日輪	(093)511-2255
全国通運	(092)411-0624
日本フレートライナー	(093)372-0353

02 福岡貨物ターミナル駅
福岡市東区　20フィート 31フィート 海

日本通運	(092)641-4372
西久大運輸倉庫	(092)651-5386
松浦通運	(0955)53-7070
博多運輸	(092)631-1600
博多港運	(092)641-3031
筑後運送	(092)651-7872
小倉運送	(092)651-1267
ウチダロジテム	(092)957-6369
九州産交運輸	(092)651-7880
九州紙運輸	(092)643-0374
佐賀運輸	(0942)82-3282
全国通運	(092)641-3694
日本フレートライナー	(092)651-8023

03 大牟田オフレールステーション
大牟田市　12フィート O

大牟田運送	(0944)41-2761
筑後運送	(0944)56-9749

佐　賀

04 鍋島駅
佐賀市　12フィート

日本通運	(0952)24-4151
光物流	(0952)26-7717
西松浦通運	(0952)32-5111
肥前通運	(0952)25-2241
松浦通運	(0955)53-7070
北松通運	(0950)57-1313
佐賀運輸	(0952)23-8797
筑後運送	(0952)23-0168
日本フレートライナー	(0942)88-6008

05 鳥栖貨物ターミナル駅
鳥栖市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(0942)83-4215
光物流	(0942)87-7711
井手運送	(0942)82-4128
佐賀運輸	(0942)82-3282
筑後運送	(0942)85-2030
博多港運	(0942)85-0057
九州産交運輸	(0942)87-4500
西久大運輸倉庫	(0942)87-7473
肥前通運	(0952)25-2241
井樋運輸	(0942)83-4031
西松浦通運	(0952)32-5111
大牟田運送	(0944)41-2761
鳥栖倉庫	(0942)83-2416
全国通運	(092)411-0624
日本フレートライナー	(0942)88-6008
九州センコーロジ	(0942)50-5245

06 有田オフレールステーション
西松浦郡有田町　12フィート O

日本通運	(0956)33-0202
西松浦通運	(0955)42-2851
肥前通運	(0952)25-2241
長崎運送	(0957)46-3262

長　崎

07 長崎オフレールステーション
長崎市　12フィート O

日本通運	(095)865-6622
長崎運送	(0957)46-3262

大　分

08 西大分駅
大分市　20フィート

日本通運	(097)535-0447
豊後通運	(097)534-7386
高田通運	(097)532-0628
センコー	(097)593-1050
山九	(097)592-1133
日本フレートライナー	(097)506-0080

09 東中津コンテナ通運デポ
中津市　12フィート D

日本通運	(0979)32-2233

熊　本

10 熊本駅
熊本市　20フィート 31フィート 海

日本通運	(096)354-6266
九州産交運輸	(096)325-0861
三角海運	(096)359-1333
熊本通運	(096)323-7122
南九州センコー	(0966)63-4165
西久大運輸倉庫	(096)312-3811
日本フレートライナー	(099)216-8028

11 八代駅
八代市　12フィート

日本通運	(0965)35-4687
九州産交運輸	(0965)32-8143
九州紙運輸	(0965)33-0071
南九州センコー	(0966)63-4165

宮　崎

12 佐土原オフレールステーション
宮崎市　12フィート O

日本通運	(0985)73-0200
センコー	(0985)23-5221
宮崎運輸	(0985)23-2321
日向運輸	(0983)22-1336

13 延岡駅
延岡市　12フィート

日本通運	(0982)32-3391
センコー	(0982)34-2178
宮崎運輸	(0985)23-2321
日向運輸	(0982)52-2148

14 都城オフレールステーション
都城市　12フィート O

日本通運	(0986)23-3965
鹿児島海陸運送	(0986)22-3970
鹿児島通運	(099)226-1930
宮崎運輸	(0986)52-7766

鹿児島

15 川内駅
薩摩川内市　12フィート

日本通運	(0996)21-1630
中越輸送	(0996)22-3156
中越物産	(0996)27-4401

16 鹿児島貨物ターミナル駅
鹿児島市　31フィート 海

日本通運	(099)222-3181
鹿児島海陸運送	(099)222-7101
鹿児島通運	(099)226-1930
南九州センコー	(099)261-8591
日本フレートライナー	(099)216-8028

12フィート　12フィートコンテナのみ取扱う駅
20フィート　20フィートのコンテナが取扱える駅
31フィート　31フィートのコンテナが取扱える駅
海　海上コンテナが取扱える駅
O　オフレールステーション(ORS)
新　新営業所
D　コンテナ通運デポ
専　専用線取扱のため、一般の取扱はしていません。

※大型コンテナは、ご利用の条件（駅・輸送ルート）によっては取扱えない場合があります。詳細はお問い合わせください。

公益社団法人 **全国通運連盟**

〒101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 淡路町MHビル5F
TEL.03-5296-1670　FAX.03-5296-1673

ホームページ https://www.t-renmei.or.jp/

概 要

名 称　公益社団法人 全国通運連盟（ALL JAPAN RAILWAY-FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION）

目 的　鉄道に係る第二種貨物鉄道利用運送事業（通運事業）の健全な発達を図り、もって公共の福祉の増進に寄与することを目的とする。

事 業　(1) 通運事業に関する調査研究、統計の作成、資料の蒐集及びこれらの配布
(2) 通運事業に関する人材育成及び広報宣伝
(3) 通運事業に係る近代化・合理化、輸送の安全、モーダルシフト等の施策を推進するための事業
(4) 官公庁、国会その他に対する建議、陳情及び連絡
(5) その他この法人の目的を達成するために必要な事業

沿 革

1950（昭和25）年 2月　通運事業法施行
1952（昭和27）年 2月　全国通運業連盟が発足
1971（昭和46）年 5月　社団法人 全国通運連盟として発足
1990（平成 2 ）年12月　貨物運送取扱事業法施行（通運事業法廃止）
2003（平成15）年 4月　貨物利用運送事業法施行（貨物運送取扱事業法から貨物利用運送事業法へ）
2006（平成18）年 3月　第1回鉄道利用運送推進全国大会を開催
2006（平成18）年12月　グリーン物流パートナーシップ会議でスーパーグリーン・シャトル列車が国土交通大臣表彰を受賞
2013（平成25）年 4月　公益社団法人へ移行
2018（平成30）年10月　第1回 通運事業フォーラムを開催

各地方通運業連盟

●北海道通運業連盟　TEL.011-758-6060
●仙台地方通運業連盟 TEL.022-262-5827
●新潟地方通運業連盟 TEL.025-228-0216
●東京地方通運連盟　TEL.03-3253-8095
●中部地方通運業連盟 TEL.052-756-2780
●大阪地方通運業連盟 TEL.06-6451-2911
●広島地方通運業連盟 TEL.082-263-8847
●四国地方通運業連盟 TEL.087-802-4180
●九州地方通運業連盟 TEL.092-281-2830

ぼくは、31フィート・ウィングコンテナとレールをモチーフに、鉄道コンテナのマスコットキャラクターとして2005年9月9日に生まれました。名前は、環境にやさしい“エコロジー”の「エコ」と“コンテナ”の「コン」を組み合せて「エコンくん」と名付けてもらいました。これからも地球の未来のためにがんばります！

エコンくん®

お申込み、お問い合わせ先

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C013238
VEGETABLE OIL INK
25.08.24,000